



PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI DĘBY
ADRES	POWIAT KROSNO ODRZAŃSKIE , JEDN. EWID. GMINA BOBROWICE, OBRĘB 080202_2.0008 DĘBY, DZ. NR: 177, 187, 186, 194/1, 184, 194/2, 190
BRANŻA	Drogowa.
INWESTOR	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
PODSTAWA	Zlecenie nr 8/2019 z dn. 11.02.2019r

Autorzy Projektu	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Nr 67/04/ZG upr. do projekt. bez ogran. w specjalności drogowej	02-2019

Krosno Odrzańskie, luty 2019r.

SPIS TREŚCI

lp.	Element opracowania	strona
A	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
B	OPIS TECHNICZNY	4-10
C	Informacja dotycząca BIOZ	11-12
D	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
1	Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny 1:10 000	14
2	Rys. Nr 2 – Plan Sytuacyjny 1:500	15
3	Rys. Nr 3 – Przekrój Normalny 1:50, Szczegóły 1: 10	16
E	UZGODNIENIA.	17
1	Gmina Bobrowice pismo zn: B.7230.1.2019 z dn. 21.02.2019r	18
2	ZDP w Krośnie Odrz. Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu z DP 1135F, pismo zn. ZDP.III.5141.01.03.2019 z dn. 21.02.2019r	19-21
3	ZDP w Krośnie Odrz. Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu z DP 1128F, pismo zn. ZDP.III.5141.01.02.2019 z dn. 21.02.2019r	22-24
4	ZDP w Krośnie Odrz. – Uzgodniony Projekt Wykonawczy w zakresie dwóch zjazdów z dróg powiatowych 1135F oraz 1128F pismo zn. ZDP.III.5141.01.04.2019 z dn. 21.02.2019r	25-26

A) Oświadczenie Projektanta

Ja - niżej podpisany projektant – Paweł Stefańczyk - reprezentujący Biuro Usług Drogowych ul.C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie oświadczam, że wykonana dokumentacja techniczna pt.:

Przebudowa drogi gminnej we wsi Dęby

na podstawie otrzymanego Zlecenia Nr 8/2019 od Inwestora – Gmina Bobrowice na wykonanie przedmiotowego projektu.

- jest wykonany zgodnie obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej

Krosno Odrzańskie 20.02.2019r

B) CZĘŚĆ OPISOWA.

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

1.1. Inwestor:

Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

1.2. Podstawa opracowania:

Zlecenie nr 8/2019 dn. 11.02. 2019r od Inwestora:

Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

a

Biuro Usług Drogowych Nadzory, Projekty, Konsultacje

Paweł Stefańczyk

ul.C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

1.3. Projektant:

- branża drogowa – mgr. inż. Paweł Stefańczyk, upr. 67/04/ZG.

1.4. Nazwa i adres inwestycji:

„Przebudowa drogi gminnej we wsi Dęby”
Adres: Jedn. ewid. Gmina Bobrowice 080202_2
Obręb 080202_2.008 DĘBY
DZ. NR: 177, 187, 186, 194/1, 184, 194/2, 190

1.5. Cel inwestycji:

Celem inwestycji jest podniesienie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników ruchu korzystających z drogi gminnej znajdującej się we wsi Dęby, położonej pomiędzy dwiema drogami powiatowymi nr 1135F oraz 1128F.

Jednocześnie poprawie ulegnie funkcjonalność całego układu komunikacyjnego Gminy Bobrowice.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu aktualizowana dla celów projektowych wykonana przez geodetę uprawnionego Marcina Walczaka
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.)

- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- uzgodnienia branżowe,
- wytyczne projektowania dróg i ulic,
- badania podłoża przeprowadzone przez laboratorium drogowe,
- katalog szczegółów dróg ulic i placów,
- dokumentacja tech. z 2014r pt. „Przebudowa drogi gminnej we wsi Dęby”

3. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej we wsi Dęby o długości 641,67m, łączącej dwie drogi powiatowe nr 1135F oraz 1128F. Początek teoretyczny (km 0+00,00) przebudowywanej drogi zaczepiono na krawędzi drogi powiatowej nr 1135F, koniec natomiast na krawędzi drogi powiatowej Nr 1128F (km 0+641,67)

Projekt obejmuje wykonanie:

- wykonanie napraw częściowych istniejącej podbudowy kamiennej z kruszywa łamanego 0/32mm
- wykonanie reprofilowania i zagęszczenia podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/32mm
- wykonaniu przebudowy istn. nawierzchni zjazdów i dojeżdż do posesji z kostki betonowej grub.8cm
- wykonaniu dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej 4cm+4cm
- uzupełnieniu poboczy ziemnych z obsianiem trawą

UWAGA:

W latach 2015-2017r wykonano podbudowę kamienną drogi w oparciu o projekt z Przebudowy drogi z roku 2014r. Niniejsza dokumentacja jest aktualizacją wykonanej uprzednio i zawiera identyczne rozwiązania projektowane przez tego samego autora.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.

Pas drogi gminnej posiada niejednorodną szerokość w granicach od 9,2m do 17,8m. W otoczeniu projektowanej drogi znajdują się typowe gospodarstwa wiejskie. Z wykonanego rozpoznania geotechnicznego wynika, że w podłożu zalegają różnorodne grunty. Nie stwierdzono wód gruntowych do głębokości 2,0m. W pierwszym z wykonanych trzech odwiertów km ok. 0+160 stwierdzono 0,5m poniżej drogi słabonośne grunty G4 (głina piaszczysta), które dzięki dobrym warunkom wodnym zaliczono do grupy G3. W pozostałych dwóch km 0+375 oraz 0+560 stwierdzono w podłożu grunty G1.

Wzdłuż granic pasa drogowego, stwierdzono występowanie roślinności w postaci dziko rosnących krzewów oraz drzew.

Wzdłuż projektowanej trasy drogi gminnej znajduje się uzbrojenie w szczególności: wodociągi, sieci elektro-energetycznej oraz telekomunikacyjnej.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

5.1. Opis projektowanych rozwiązań w planie.

Istniejąca obecna gminna droga wewnętrzna, jej pas drogowy oraz układ przylegających działek narzuca rozwiązania geometryczne drogi. Geometria drogi gminnej odwzorowuje stan posiadania gruntu i zbudowana jest na 9 wierzchołkach połączonych prostymi i łukami. Parametry łuków ulic $R_{\min}=20\text{m}$, $R_{\max}=1400\text{m}$.

Zaprojektowano wykonanie drogi na odcinku o długości $L=641,67\text{m}$ łącznie z istniejącymi skrzyżowaniami z innymi drogami gminnymi i jednoczesną przebudową istniejących zjazdów gospodarczych. Wszystkie zjazdy w ramach przebudowy należy wykonać do bramy (do granicy pasa drogowego). Wszystkie wierzchołki drogi posiadają wyznaczone współrzędne geodezyjne w odniesieniu do sporządzonej mapy. Definicja punktów głównych trasy:

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:		X (N)	Y (E)
1				5653517,566	3593037,935
2	Łuk kołowy			5653484,451	3592994,367
		PŁK		5653497,947	3593012,123
		SŁK		5653483,978	3592994,770
		KŁK		5653469,065	3592978,222
3	Łuk kołowy			5653439,724	3592947,432
		PŁK		5653465,646	3592974,634
		SŁK		5653438,500	3592948,857
		KŁK		5653408,920	3592925,914
4	Łuk kołowy			5653281,839	3592837,143
		PŁK		5653400,933	3592920,335
		SŁK		5653278,193	3592843,717
		KŁK		5653148,201	3592780,176
5	Łuk kołowy			5653123,562	3592769,673
		PŁK		5653144,765	3592778,711
		SŁK		5653128,166	3592779,128
		KŁK		5653117,602	3592791,938
6	Łuk kołowy			5653102,809	3592847,203
		PŁK		5653109,905	3592820,695
		SŁK		5653102,448	3592847,096
		KŁK		5653094,270	3592873,282
7	Łuk kołowy			5653080,315	3592915,905
		PŁK		5653085,701	3592899,454
		SŁK		5653081,489	3592916,117
		KŁK		5653079,602	3592933,201
8				5653079,560	3592934,221

5.2. Opis projektowanych rozwiązań w profilu podłużnym. Odwodnienie.

Niweletę drogi skonstruowano w oparciu o 10 wierzchołków, na których zaprojektowano 5 łuków pionowych o promieniu od $R_{min}=1000m$, do $R_{max}=5000m$. Teren inwestycji jest raczej płaski. Rzędne terenu minimalna 72,88, maksymalna 75,35 na długości ok.642m. Spadki na odcinkach przebudowy $i_{min}=0,2\%$, natomiast $i_{max}=1,0\%$.

Obecnie, zaprojektowana i zawarta w dokumentacji z 2014r niweleta jest już zrealizowana w fazie wykonanej podbudowy kamiennej. Nawierzchnia drogi posiadać będzie nieznaczne wyniesienie ok. 10cm ponad pierwotny teren. Jej niweletę zaprojektowano w ten sposób, żeby wody opadowe nie spływały w kierunku pasów dróg powiatowych 1128F i 1135F.

Dominującym spadkiem zapewniającym odwodnienie drogi jest spadek poprzeczny jezdni o wielkości od 2% do 5%. Skuteczność zaprojektowanego i wykonanego w latach 2015-2017 odwodnienie drogi będzie zależeć od czyistości wykonanych niecek terenowych chłonących wody opadowe.

6. ZESTAWIENIE INFORMACJI O PRZEBUDOWYWANEJ DRODZE:

Droge projektuje się na następujące parametry techniczne:

- Status istniejącej drogi planowanej do przebudowy drogi: droga gminna wewnętrzna
- Klasa techniczna: D,
- Obciążenie ruchem: KR-1
- Prędkość projektowa - teren zabudowany: $V_p=30km/h$
- Skrajnia pionowa: 4,60m
- Szerokość pobocza: min. 1,00m
- Szerokość jezdni 3,50m do 6,00m

Zestawienie powierzchni w ramach projektu przebudowy drogi:

- Powierzchnia jezdni i skrzyżowań: $F= 2709m^2$,
- Powierzchnia zjazdów do posesji: $F= 165m^2$
- Powierzchnia chodników do posesji przy zjazdach: $F=32m^2$
- Powierzchnia poboczy ziemnych: $F=1282m^2$

7. KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI.

Grupa nośności podłoża dla projektowanego odcinka drogi określono na podstawie wykonanych odwiertów w których nie stwierdzono obecności wód gruntowych:

- G3 od km 0+000,00 do km 0+300,00
- G1 od km 0+300,00 do km 0+641,67

7.1. Konstrukcja drogi gminnej, dla ruchu KR 1:

Do wykonania:

- *W-wa ściernalna z BA typu AC11S o grubości 4cm*
- *Warstwa wiążąca z BA typu AC11W lub AC16W o grubości 4cm*

Istniejące - wykonane w latach 2015-2017:

- *Podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego skalnego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm - grub. 20cm*
- *Wzmocnienie podłoża z GRC 2,5MPa, gr. 15cm na odcinkach podłoża G-3*

Uwagi technologiczne:

- Mieszanki bitumiczne wykonać z zachowaniem WT 2016.
- Istniejącą podbudowę posiadającą ubytki (wyboje) należy oczyścić z liści, chwastów ułomków gałęzi oraz poddać zabiegom remontowym poprzez wzruszenie i zasypanie kruszywem 0/32mm powstałych w trakcie eksploatacji wyboi; następnie należy zagęścić ciężkim wibratorem naprawiane miejsca,
- Wykonać reprofilowanie całości podbudowy z kruszywa kamiennego do założonych projektowych spadków poprzecznych oraz zgęścić za pomocą walca,
- Po wykonaniu napraw i zagęszczeniu - podbudowę z kruszywa łamanego oraz później warstwę wiążącą, przed ułożeniem mieszanek bitumicznych należy oczyścić i spryskać asfaltem w ilości 0,4kg/1m²

7.2. Zjazdy do posesji:

- *Nawierzchnia z kostki betonowej, kolor czerwony, wzór cegielka grub. 8cm.*
- *Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, o grubości 3cm (do 5cm)*
- *Podbudowa z kruszywa łamanego skalnego naturalnego 0/31,5mm gr.20cm, stabilizowana mechanicznie*

7.3. Chodnik:

- *Nawierzchnia z kostki betonowej, kolor żółty, grub.8cm*
- *Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5cm*
- *Podsypka piaskowa uzupełniająca od 1 do 15cm*

Uwaga: kolorystyka kostek nie jest obligatoryjna i dopuszcza się wyłącznie za zgodą Inwestora - dokonanie zmian w proponowanej kolorystyce kostek.

7.4. Pobocza.

Projektuje się pobocza ziemne o szerokości minimalnej wynoszącej 1,00m i pochyleniu 6%. Pobocza zahumusować warstwą o grubości do 10cm i obsiać mieszankami traw wolnorosnących.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA.

8.1. Wprowadzanie wód opadowych z drogi do środowiska.

Zachowano istniejący sposób odwodnienia drogi polegający na wchłanianiu się wód opadowych w podłoże poprzez niecki terenowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ustalono, iż nie zachodzi konieczność oczyszczania wód z przedmiotowych dróg wprowadzanych do ziemi lub do wód, gdyż droga zalicza się do kategorii dróg D, dla których czyszczenie nie jest wymagane (mały ruch - mało zanieczyszczeń).

8.2. Charakterystyka ekologiczna obiektu.

Projektowana inwestycja w zakresie przebudowy drogi, skrzyżowań i zjazdów zostanie zrealizowana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, posiadającymi stosowne certyfikaty jakości; dotyczy w szczególności: kruszyw oraz mieszanek betonu asfaltowego.

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.

Skrzyżowanie drogi gminnej z powiatowymi zostały oznakowane za pomocą znaków A-7 oraz D-1, tak jak pokazano na rysunku nr 2.

10. STAN GRUNTÓW. INNE INFORMACJE.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach pozostających we własności:

a) Inwestora: Gminy Bobrowice

Jedn. ewid. Gmina Bobrowice, Obręb 0008 Dęby, dz. nr: 186

b) Skarbu Państwa - Starosta Krośnieński,

Jedn. ewid. Gmina Bobrowice, Obręb 0008 Dęby, dz. nr: 194/1

c) Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim:

Jedn. ewid. Gmina Bobrowice, Obręb 0008 Dęby,

dz. nr: 177, 187 – pas drogi powiatowej Nr 1135F

dz. nr: 184, 194/2, 190 – pas drogi powiatowej Nr 1128F

10.1. Działki, na których projektuje się obiekt budowlany, nie jest wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie prawnej.

Na terenie inwestycji nie stwierdzono obiektów przyrodniczych oraz zabytkowych chronionych prawem.

10.2. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

10.3. Przedmiotowy teren inwestycji nie leży w granicach obszarów Natura 2000.

10.4. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi oraz zjazdów chodników.

10.5. Należy ze stosownym wyprzedzeniem powiadomić wszystkich właścicieli urządzeń i infrastruktury o zamiarze przystąpienia do wykonywania robót.

10.6. Przed przystąpieniem do robót związanych z korytowaniem na zjazdach w sąsiedztwie urządzeń obcych dokonać ich lokalizacji w celu uniknięcia ich uszkodzenia.

10.7. W przypadku natrafienia na nieosłonięte kable telekomunikacyjne pod zjazdami należy dokonać ich osłony w porozumieniu z właścicielem sieci - za pomocą dwudzielnych rur osłonowych.

10.8. Przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zabezpieczenia wykonywanych robót.

Wszystkie prace wykonywać z zachowaniem warunków określonych w obowiązujących normach, przepisach i uzgodnieniach oraz z zachowaniem zasad sztuki budowlanej.

Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk
upr. 67/04/ZG

C) INFORMACJA BIOZ

Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 1006/200 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256)

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

2. Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ (na planie zagosp. działki):

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

3. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.

- Wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi na samochody za pomocą koparek (z koryta)

- Układanie podbudowy z mieszanek BA oraz kruszywa – ruch walców dwukierunkowy - zagęszczających mieszanki przy jednoczesnej obecności robotników wykonujących nawierzchnię.
- Rozładunek palet z prefabrykatami o masie powyżej 1tony (przygnięcie)
- Praca w sąsiedztwie sieci energetycznej,

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót pracownicy winni zostać przeszkoleni w zakresie:

- przepisów ppoż.
- ogólnych przepisów BHP dotyczących prowadzenia robót budowlanych. Przy robotach szczególnie niebezpiecznych tj. przy użyciu maszyn i innych urządzeń technicznych, robotach ziemnych i pracach na wysokościach mogą pracować osoby wyłącznie do tego uprawnione i odpowiednio przeszkolone w zakresie BHP.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

Jako środki techniczne i organizacyjne do zastosowania w trakcie prowadzenia w/w robót proponuje się :

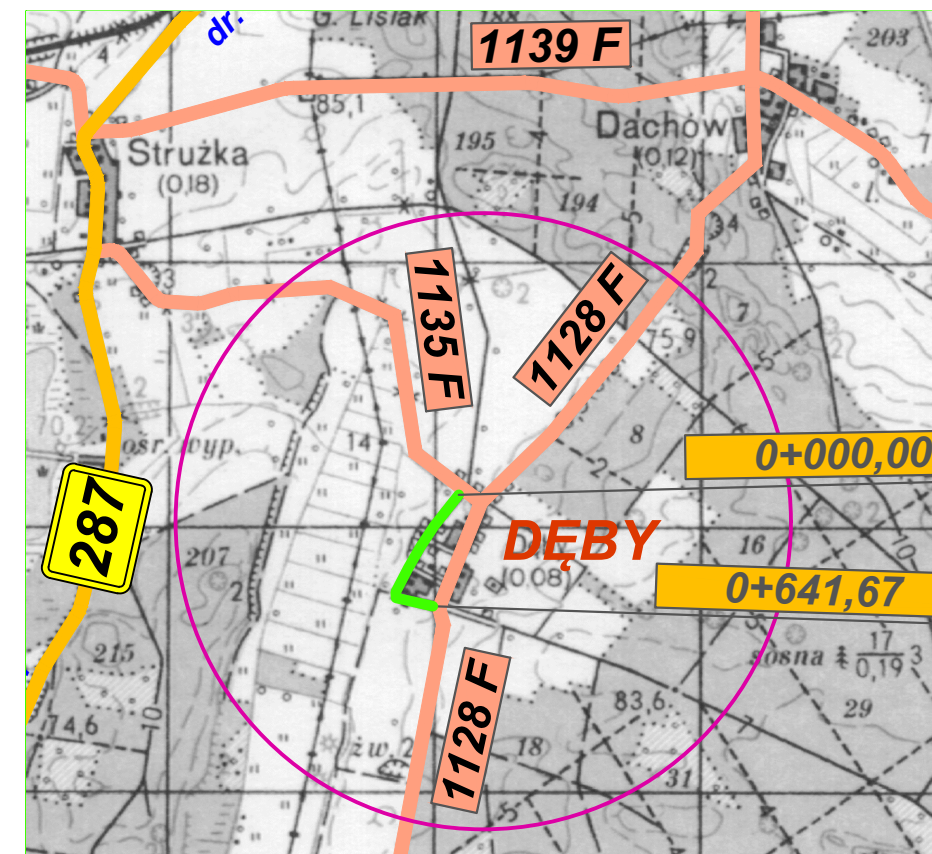
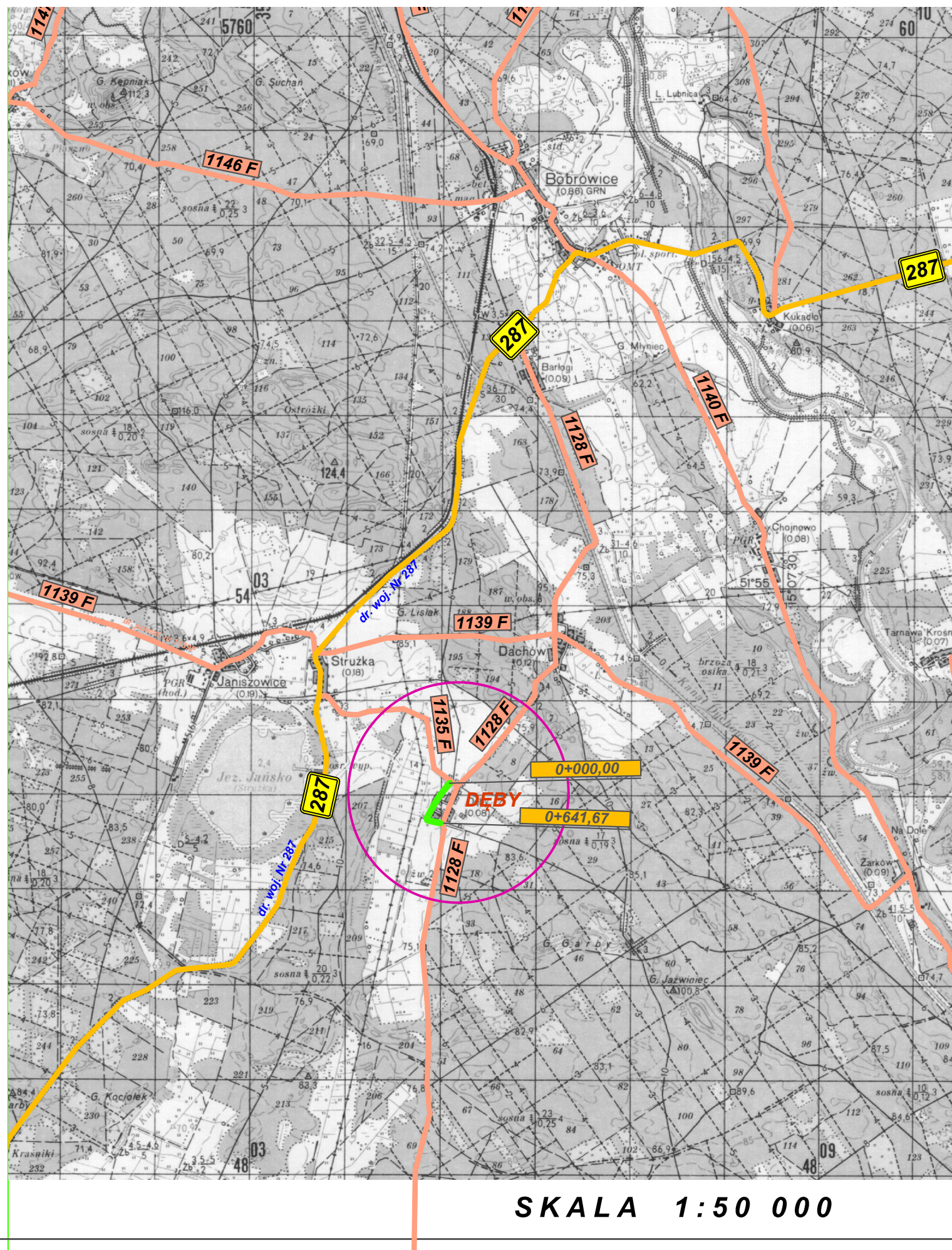
- wykonywanie prac na polecenie pracowników uprawnionych
- ciągły nadzór osób posiadających uprawnienia budowlane
- prowadzenie prac przez pracowników, którzy przeszli przeszkolenie
- zachowanie szczególnej uwagi przy pracach w sąsiedztwie urządzeń elektrycznych oraz mechanicznych typu walce, układarki pojazdy samowyladowcze
- wyposażenie pracowników w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
- zaopatrzenie w sprzęt ochrony osobistej pracowników narażonych na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą

Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk
upr.67/04/ZG do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

D) CZĘŚĆ RYSUNKOWA

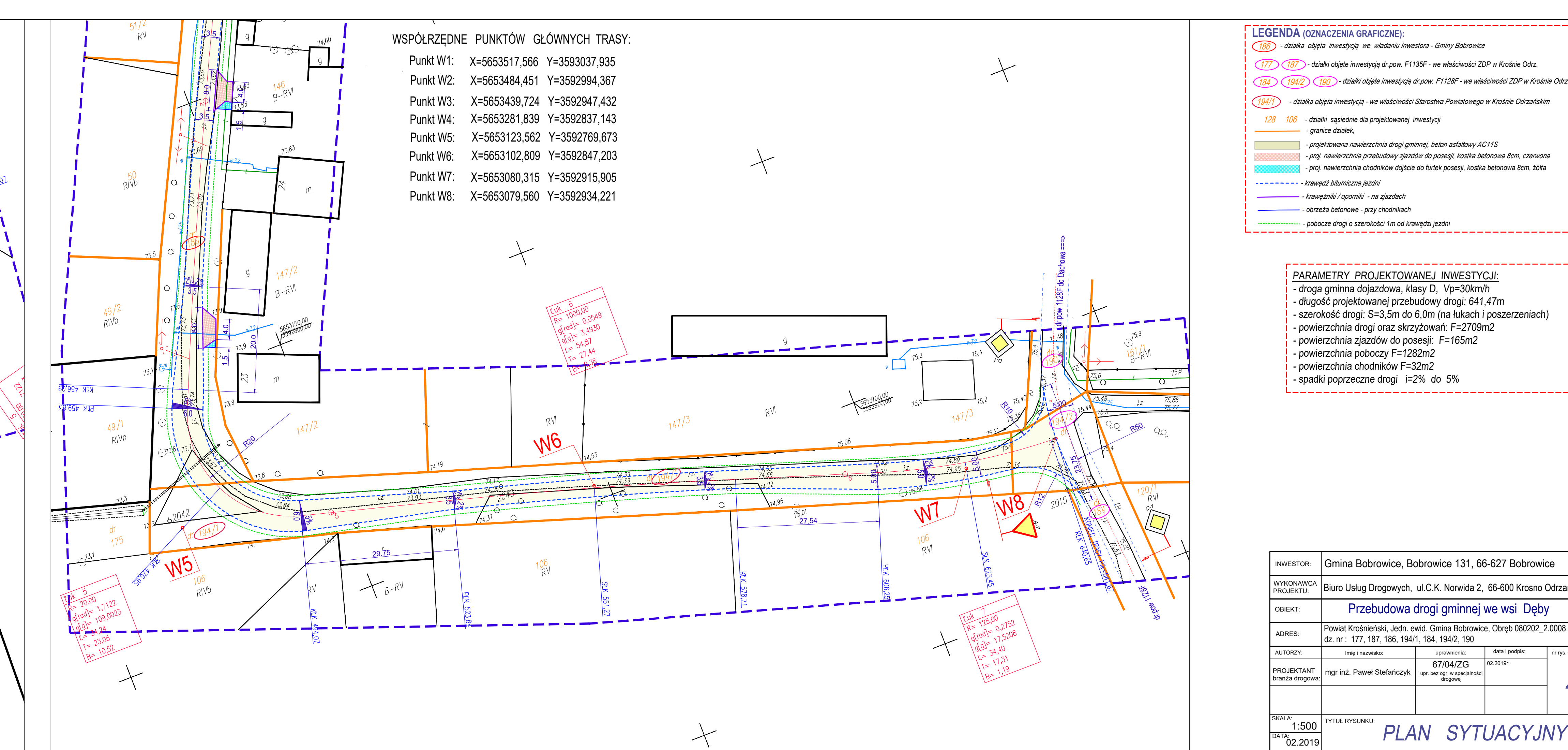
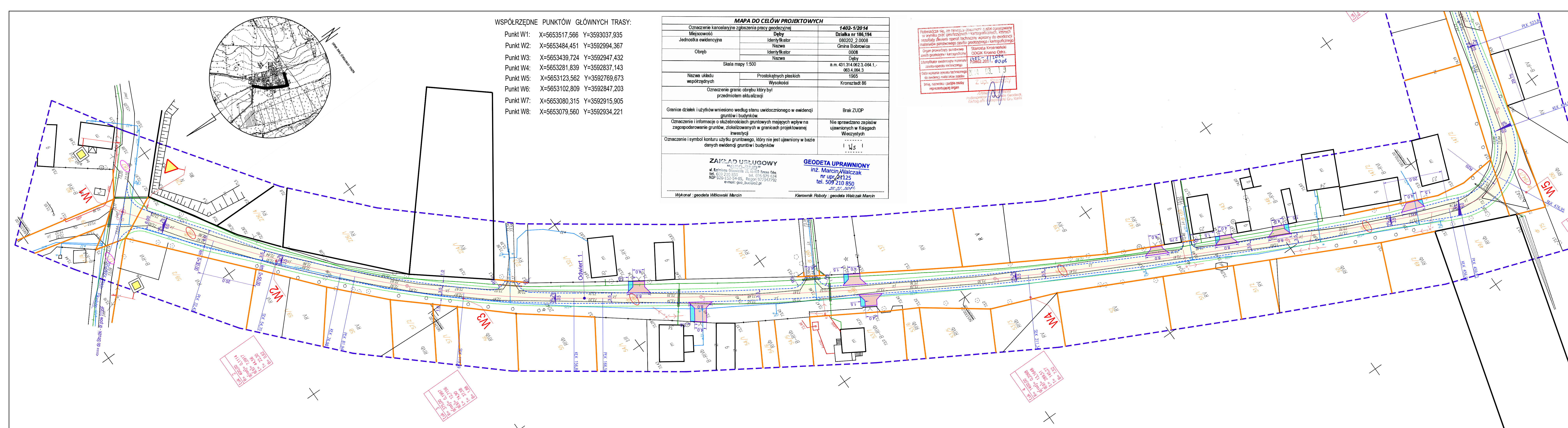
Rysunek Nr 1 – Plan Orientacyjny	str. 14
Rysunek Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu	str. 15
Rysunek Nr 3 – Przekroje Normalne. Szczegóły	str. 16



OZNACZENIA:

- Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej we wsi Dęby
- Droga wojewódzka nr 287
- Drogi powiatowe nr 1135F, 1128F, 1139F

INWESTOR:	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice			
WYKONAWCA PROJEKTU:	Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie			
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej we wsi Dęby			
ADRES:	Powiat Krośnieński, Jedn. ewid. Gmina Bobrowice, Obręb 080202_2.0008 Dęby dz. nr : 177, 187, 186, 194/1, 184, 194/2, 190			
AUTORZY:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys. 1
PROJEKTANT branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej	02.2019r.	
SKALA: 1:50 000	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY			
DATA: 02.2019				



LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):	
186	- działka objęta inwestycją we władaniu inwestora - Gminy Bobrowice
177, 187	- działki objęte inwestycją dr. pow. F1135F - we własności ZDP w Krośnie Odr.
184, 194/2, 190	- działki objęte inwestycją dr. pow. F1128F - we własności ZDP w Krośnie Odr.
194/1	- działka objęta inwestycją - we własności Starostwa Powiatowego w Krośnie Odrzańskim
128, 106	- działki sąsiednie dla projektowanej inwestycji
-	- granice działek
-	- projektowana nawierzchnia drogi gminnej, beton asfaltowy AC11S
-	- proj. nawierzchnia przebudowy zjazdów do posesji, kostka betonowa 8cm, czerwona
-	- proj. nawierzchnia chodników do posesji, kostka betonowa 8cm, żółta
-	- krawężnik bitumiczny jezdni
-	- krawężniki / oporniki - na jezdniach
-	- obrzeża betonowe - przy chodnikach
-	- pobocze drogi o szerokości 1m od krawędzi jezdni

PARAMETRY PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI:	
-	droga gminna dojazdowa, klasy D, Vp=30km/h
-	długość projektowanej przebudowy drogi: 641,47m
-	szerokość drogi: S=3,5m do 6,0m (na łukach i poszerzeniach)
-	powierzchnia drogi oraz skrzyżowań: F=2709m ²
-	powierzchnia zjazdów do posesji: F=165m ²
-	powierzchnia poboczy F=1282m ²
-	powierzchnia chodników F=32m ²
-	spadki poprzeczne drogi i=2% do 5%

INWESTOR:	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice					
WYKONAWCA PROJEKTU:	Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrza					
OBJEKT:	Przebudowa drogi gminnej we wsi Dęby					
ADRES:	Powiat Krosiński, Jedn. ewid. Gmina Bobrowice, Obręb 080202_2.0008 dz. nr.: 177, 187, 186, 194/1, 184, 194/2, 190					
AUTORZY:	Imię i nazwisko:		uprawnienia:		data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Paweł Stefanik		67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej		02.2019	2
SKALA:	1:500		TYTUŁ RYSUNKU:			
DATA:	02.2019		PLAN SYTUACYJNY			

E	UZGODNIENIA.	17
1	Gmina Bobrowice pismo zn: B.7230.1.2019 z dn. 21.02.2019r	18
2	ZDP w Krośnie Odrz. Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu z DP 1135F, pismo zn. ZDP.III.5141.01.03.2019 z dn. 21.02.2019r	19-21
3	ZDP w Krośnie Odrz. Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu z DP 1128F, pismo zn. ZDP.III.5141.01.02.2019 z dn. 21.02.2019r	22-24
4	ZDP w Krośnie Odrz. – Uzgodniony Projekt Wykonawczy w zakresie dwóch zjazdów z dróg powiatowych 1135F oraz 1128F pismo zn. ZDP.III.5141.01.04.2019 z dn. 21.02.2019r	25-26

URZĄD GMINY
66-627 BOBROWICE
pow. krosniński, woj. lubuskie
tel. 0-68/391 32 80 fax 0-68/391 32 84

Bobrowice, 2019.02.21

Znak: B. 7230.1.2019

Biuro Usług Drogowych
Nadzory – Projekty - Konsultacje
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrz.

dot. uzgodnienia projektu przebudowy drogi wewnętrznej w m. Dęby, działka 186, 194/1

Odpowiadając na wniosek dot. uzgodnienia projektu informuję, iż

opiniuję pozytywnie

przedstawiony projekt przebudowy drogi wewnętrznej nr dz. 186, 194/1 oraz powiązań z drogami powiatowymi dz. nr 187, 177 i 190, 194/2, 184 w miejscowości Dęby.

Przyjmuje się rozwiązanie wg projektu.

Załącz. 1 egz. projektu

WÓJT
Wojciech Wachała
Wojciech Wachała

Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim
ul. Fryderyka Chopina 5
tel./fax 068 383 60 90, 068 383 60 98

Krosno Odrzańskie, **dnia 21.02.2019r.**

ZDPIII.5114.01.03.2019

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 roku poz. 2068 z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt. 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 roku poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku:

Pana Pawła Stefańczyka właściciela
Biura Usług Drogowych Nadzory - Projekty - Konsultacje
Paweł Stefańczyk
z siedzibą przy **ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie,**

działającego z upoważnienia:

Wójta Gminy Bobrowice,

z dnia 18 lutego 2019 roku (uzupełniony w dniu 21 lutego 2019 roku)

o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1135F w m. Dęby (dz. nr 177, 187) na teren drogi wewnętrznej oznaczonej geodezyjnie nr 186,

ZEZWALA SIĘ

Gminie Bobrowice na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr **1135F w m. Dęby** (dz. nr 177, 187);

na teren działki oznaczonej geodezyjnie nr 186;

na niżej podanych warunkach:

1. Należy opracować i uzgodnić z zarządem drogi projekt wykonawczy zjazdu z ww. drogi na teren działki oznaczonej geodezyjnie nr 186 przy zachowaniu następujących parametrów technicznych wynikających z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124):
 - szerokość nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
 - zjazd w granicach pasa drogowego o nawierzchni twardej;
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m;
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
2. Należy przedstawić sposób odprowadzenia wód opadowych z terenu działki nr 186, uniemożliwiający wprowadzenie ich w pas drogowy.
3. Zabrania się wykonywania wystających krawężników w obrębie korony drogi.
4. Utrzymywać zjazd i jego elementy w dobrym stanie technicznym (przepust, krawężniki, nawierzchnia itd.) i dokonywać we własnym zakresie niezbędnych napraw.
5. Należy opracować projekty: tymczasowej i stałej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad

tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz. 1729). Ww. projekty należy zaopiniować przez Komendanta Powiatowego Policji w Krośnie Odrzańskim oraz właściwy zarząd drogi, a następnie zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem, czyli Starostę Krośnieńskiego.

6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
7. Koszty przebudowy urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonywania tych prac.

UZASADNIENIE

Pan Paweł Stefańczyk właściciel Biura Usług Drogowych Nadzory - Projekty - Konsultacje Paweł Stefańczyk z siedzibą przy ul. C.K. Norwida 2 w Krośnie Odrzańskim, działający z upoważnienia Wójta Gminy Bobrowice wystąpił z wnioskiem z dnia 18 lutego 2019 roku (uzupełnionym w dniu 21 lutego 2019 roku) o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1135F w m. Dęby (dz. nr 177, 187) na teren drogi wewnętrznej oznaczonej geodezyjnie nr 186. Wniosek zawierał wszystkie elementy niezbędne do wystawienia decyzji.

Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim po przeanalizowaniu sprawy z wniosku wyraził zgodę na realizację przedmiotowej inwestycji, zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 roku poz. 2068 z późn. zm.), który stanowi, iż budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację lub przebudowę zjazdu. W zezwoleniu na przebudowę zjazdu określa się jego parametry techniczne

Jednocześnie utrzymywanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi w myśl art. 30 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z § 55 ust. 1 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124) zjazd z drogi do jednego lub kilku obiektów użytkowanych indywidualnie określany jest jako zjazd indywidualny. Zgodnie z § 77 i § 79 ww. rozporządzenia zjazd z drogi publicznej powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych. Zjazd indywidualny powinien mieć:

- szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
- nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego;
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m lub skosem 1 : 1, jeżeli jest to zjazd z ulicy;
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania;
- na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.


POUCZENIE

Od niniejszej decyzji Stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 29a ust. 1 ustawy o drogach publicznych za wybudowanie lub przebudowę zjazdu: bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, wymierza on w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty, ustalonej jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego.

Otrzymuje:

1. Biuro Usług Drogowych
Nadzory Projekty - Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie.
2. a/a.

KIEROWNIK
Działu Techniczno - Ekonomicznego

Mariusz Poźniak

Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim
ul. Fryderyka Chopina 5
tel./fax 068 383 60 90, 068 383 60 99

ZDPIII.5114.01.02.2019

Krosno Odrzańskie, dnia 21.02.2019r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 roku poz. 2068 z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt. 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 roku poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku:

Pana Pawła Stefańczyka właściciela

Biura Usług Drogowych Nadzory - Projekty - Konsultacje

Paweł Stefańczyk

z siedzibą przy **ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie,**

działającego z upoważnienia:

Wójta Gminy Bobrowice,

z dnia 18 lutego 2019 roku (uzupełniony w dniu 21 lutego 2019 roku)

o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1128F w m. Dęby (dz. nr 190, 194/2, 184) na teren drogi wewnętrznej oznaczonej geodezyjnie nr 194/1,

ZEZWALA SIĘ

Gminie Bobrowice na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1128F w m. Dęby (dz. nr 190, 194/2, 184);

na teren działki oznaczonej geodezyjnie nr 194/1;

na niżej podanych warunkach:

1. Należy opracować i uzgodnić z zarządem drogi projekt wykonawczy zjazdu z ww. drogi na teren działki oznaczonej geodezyjnie nr 194/1 przy zachowaniu następujących parametrów technicznych wynikających z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124):
 - szerokość nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
 - zjazd w granicach pasa drogowego o nawierzchni twardej;
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m;
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
2. Należy przedstawić sposób odprowadzenia wód opadowych z terenu działki nr 194/1, uniemożliwiający wprowadzenie ich w pas drogowy.
3. Zabrania się wykonywania wystających krawężników w obrębie korony drogi.
4. Utrzymywać zjazd i jego elementy w dobrym stanie technicznym (przepust, krawężniki, nawierzchnia itd.) i dokonywać we własnym zakresie niezbędnych napraw.
5. Należy opracować projekty: tymczasowej i stałej organizacji ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad

tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2003 roku Nr 177 poz. 1729). Ww. projekty należy zaopiniować przez Komendanta Powiatowego Policji w Krośnie Odrzańskim oraz właściwy zarząd drogi, a następnie zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem, czyli Starostę Krośnieńskiego.

6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
7. Koszty przebudowy urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonywania tych prac.

UZASADNIENIE

Pan Paweł Stefańczyk właściciel Biura Usług Drogowych Nadzory - Projekty - Konsultacje Paweł Stefańczyk z siedzibą przy ul. C.K. Norwida 2 w Krośnie Odrzańskim, działający z upoważnienia Wójta Gminy Bobrowice wystąpił z wnioskiem z dnia 18 lutego 2019 roku (uzupełnionego w dniu 21 lutego 2019 roku) o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1128F w m. Dęby (dz. nr 190, 194/2, 184) na teren drogi wewnętrznej oznaczonej geodezyjnie nr 194/1. Wniosek zawierał wszystkie elementy niezbędne do wystawienia decyzji.

Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim po przeanalizowaniu sprawy z wniosku wyraził zgodę na realizację przedmiotowej inwestycji, zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 roku poz. 2068 z późn. zm.), który stanowi, iż budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację lub przebudowę zjazdu. W zezwoleniu na przebudowę zjazdu określa się jego parametry techniczne

Jednocześnie utrzymywanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi w myśl art. 30 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z § 55 ust. 1 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124) zjazd z drogi do jednego lub kilku obiektów użytkowanych indywidualnie określany jest jako zjazd indywidualny. Zgodnie z § 77 i § 79 ww. rozporządzenia zjazd z drogi publicznej powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych. Zjazd indywidualny powinien mieć:

- szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
- nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego;
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m lub skosem 1 : 1, jeżeli jest to zjazd z ulicy;
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania;
- na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji Stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 29a ust. 1 ustawy o drogach publicznych za wybudowanie lub przebudowę zjazdu: bez zezwolenia zarządcy drogi lub o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, wymierza on w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty, ustalonej jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego.

KIEROWNIK
Działu Techniczno - Ekonomicznego


Mariusz Pożniak

Otrzymuje:


1. Biuro Usług Drogowych
Nadzory Projekty - Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie.
2. a/a.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Krośnie Odrzańskim
ul. Fryderyka Chopina 5
tel./fax 068 383 60 90, 068 383 60 98
ZDPIII.5114.01.04.2019

Krosno Odrzańskie, **dnia 21.02.2019r.**

Biuro Usług Drogowych
Nadzory Projekty - Konsultacje
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

W odpowiedzi na wniosek z dnia 18 lutego 2019 roku (uzupełniony z dnia 21 lutego 2019 roku), Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim uzgadnia projekt wykonawczy dotyczący przybudowy dwóch zjazdów z dróg powiatowej nr 1128F i 1135F w m. Dęby, zgodnie z decyzjami nr ZDPIII.5114.01.02.2019 z dnia 21 lutego 2019 roku i ZDPIII.5114.01.03.2019 z dnia 21 lutego 2019 roku.

KIEROWNIK
Działu Techniczno - Ekonomicznego

Mariusz Pozniak

- droga gminna dojazdowa, klasy D, $V_p=30\text{km/h}$
- długość projektowanej przebudowy drogi: 641,47m
- szerokość drogi: S=3,5m do 6,0m (na łukach i poszerzeniach)
- powierzchnia drogi oraz skrzyżowań: $F=2709\text{m}^2$
- powierzchnia zjazdów do posesji: $F=165\text{m}^2$
- powierzchnia poboczy $F=1282\text{m}^2$
- powierzchnia chodników $F=32\text{m}^2$
- spadki poprzeczne drogi i=2% do 5%


w Krośnie Odrzańskim
ul. Fryderyka Chopina 5

tel./fax 068 383 50 90, 069 383 60 98

Uzgodziliśmy projekt wykonawczy dotyczący prac budowlanych dwóch zjazdów
z drogi, poniżej w 1428 F i 1435 F. w m. Dęby zgodnie z decyzjami
m. 208 III. SMG. od. 02. 2018 i dn. 21 lutego 2018 i 208 III. SMG. od. 03. 2018
i dn. 21 lutego 2018 r.

Działu Techniczno - Ekonomicznego

Mariusz Poźniak

INWESTOR:	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice				
WYKONAWCA PROJEKTU:	Biuro Usług Drogowych, ul.C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie				
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej we wsi Dęby				
ADRES:	Powiat Krośniński, Jedn. ewid. Gmina Bobrowice, Obręb 080202_2.0008 Dęby, dz. nr : 177, 187, 186, 194/1, 184, 194/2, 190				
AUTORYZ:	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.	
PROJEKTANT branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG upr. bez ogr. w specjalności drogowej	02.2019r. 	2	
SKALA:	TYTUŁ RYSUNKU:				
1:500	PLAN SYTUACYJNY				
DATA:	02.2019				

