



PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT Kat .XXV	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wełmice
ADRES	Powiat krośnieński, jedn. ewid. 080202_2 gmina Bobrowice, Obręb 0015 Wełmice działki o nr ewid. 249/3, 250/1, 255.
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
ZAWARTOŚĆ	Część Opisowa. Część Rysunkowa. Uzgodnienia.

Autor Projektu	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	07-2019r

Krosno Odrzańskie 31 lipiec 2019 roku

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Oświadczenie Projektanta	3
II. Uprawnienia, Zaświadczenie z LOIIB	4-5
III. Część Opisowa	6-20
IV. Część Rysunkowa.....	21-25
1. Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny – skala 1: 10 000.....	22
2. Rys. Nr 2 – Plan Sytuacyjny – skala 1:500.....	23
3. Rys. Nr 3 – Profil Podłużny – skala 1:100/500	24
4. Rys. Nr 4 – Przekroje Normalne, Szczegóły Konstrukcyjne – skala 1:50/1:10	25
V. Uzgodnienie Inwestora	26-28
Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice	
- uzgodnienie/pismo nr OSW.7012.2019 z dnia 30.07.2019r	26-28

I. Oświadczenie Projektanta.

Ja niżej podpisany projektant oświadczam, że wykonana dokumentacja techniczna:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wełmice

**Adres: Powiat krośnieński, jedn. ewid. 080202_2 gmina Bobrowice,
Obręb 0015 Wełmice działki o nr ewid. 249/3, 250/1, 255.**

- zrealizowany na podstawie umowy z Inwestorem – Gminą Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
- **jest wykonana zgodnie z umową, zasadami wiedzy, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami.**

Podpis projektanta:

branża drogowa
projektant mgr inż. Paweł Stefańczyk
Nr 67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Krosno Odrzańskie, 31 lipiec 2019r

II. Uprawnienia. Zaświadczenia.

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
w Zielonej Górze
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/75/04

Zielona Góra dnia 23 listopada 2004r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016.z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Pawłowi STEFAŃCZYKOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 22 stycznia 1968r. w Gubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 67/04/ZG

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Glapa



Otrzymują:

1. Pan Paweł Stefańczyk
zam. 66-600 Krosno Odrzańskie ul. K.C Norwida 2
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-WDF-EZK-GW2 *

Pan Paweł Zbigniew Stefańczyk o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0996/01
adres zamieszkania C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

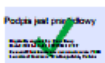
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-13 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. OPIS TECHNICZNY.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Inwestor:

Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

1.2. Użytkownik:

Urząd Gminy Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

1.3. Podstawa opracowania:

Umowa zawarta pomiędzy:

Gminą Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

a

Biuro Usług Drogowych Nadzory, Projekty, Konsultacje

Paweł Stefańczyk - ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

1.3.1. Projektanci:

- branża drogowa – mgr inż. Paweł Stefańczyk

1.4 Nazwa i adres inwestycji:

Nazwa: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Welmice**

Adres: **Powiat krośnieński, gmina Bobrowice, miejscowość Welmice,
Jednostka ewidencyjna 080202_2 Bobrowice, działki o nr ewid.
249/3, 250/1, 255, obręb 0015.**

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

Podstawą opracowania dokumentacji są następujące materiały wyjściowe:

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publ. i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, W-wa 1997.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED). Transprojekt, Warszawa 1979;
- Wytyczne projektowania dróg i ulic;
- Katalog szczegółów dróg ulic i placów;
- Konsultacje z Inwestorem;
- Uzgodnienia z Inwestorem

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Zakres opracowania dotyczy przebudowy drogi publicznej gminnej nr 000302F w miejscowości Wełmice, gmina Bobrowice, na działkach o nr ewid. 249/3, 250/1, 255, obręb 0015. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie gminy Bobrowice, powiat Krośnieński.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem również przebudowę połączeń z drogami gminnymi:

- w km 0+262.05 - z drogą gminną na dz. nr 255
- w km 0+418.15 – z drogą gminną na dz. nr 250/1

W niniejszej dokumentacji technicznej na podstawie pomiarów geodezyjnych drogi oraz wyników badań geotechnicznych przyjęto technologię wykonania nawierzchni jezdni drogi głównej, chodników oraz zjazdów na drogi wewnętrzne i do przyległych do pasa drogowego nieruchomości.

Niniejsza dokumentacja obejmuje swoim opracowaniem zagospodarowanie terenu pasa drogowego drogi gminnej w zakresie niezbędnym do usytuowania podstawowych elementów pasa drogowego w szczególności:

- wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- ewentualne wykonanie wzmocnienia dla stwierdzonego laboratoryjnie podłoża G2 - G3 na odcinkach jego występowania za pomocą w-wy GRC 2,5MPa o grubości 15cm,
- wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni z brukowca kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie śr.10cm,
- wykonanie na poszerzeniu jezdni podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31.5mm grub. 20cm,
- wykonanie w-wy wiążącej nawierzchni jezdni drogi głównej z mieszanki mineralno-bitumicznej grub. 4 cm,
- wykonanie w-wy ścieralnej nawierzchni jezdni drogi głównej z mieszanki mineralno-bitumicznej grub. 5 cm,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonowej kostki brukowej typu Holland grub. 8cm, kolor: czerwony - dla ruchu KR-1 (o grubości łącznej 31cm),
- wykonanie konstrukcji chodników z betonowej kostki brukowej typu Holland grub. 8cm, kolor: żółty,
- wykonaniu poboczy z w-wy kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm,

- wykonanie przydrożnych muld trawiastych o głębokości min. 30cm,
- oczyszczenie oraz konserwacja istniejących przepustów oraz dokonanie oceny i jeśli przepusty w złym stanie – ich remont.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana została w:

powiecie krośnieńskim, gminie Bobrowice, miejscowości Wełmice, jednostce ewidencyjnej 080202_2 Bobrowice, na działkach o nr ewid. 249/3, 250/1, 255, obręb 0015.

Celem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej wraz z przyległymi do drogi zjazdami indywidualnymi i publicznymi oraz umożliwienie komfortowej komunikacji tej części wsi z drogą powiatową Nr 1139F znajdującą się ok. 100m od granicy robót.

Dzięki inwestycji poprawi się bezpieczeństwo i komfort użytkowania nawierzchni drogowych poprzez wykonanie jezdni drogi głównej, chodników i zjazdów z zachowaniem wysokiego reżimu jakości (równość, normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne). Jednocześnie znacząco poprawiona zostanie estetyka centralnej części miejscowości Wełmice.

4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca przedmiotowe działki, zawiera kompleksowe rozwiązania dla wykonania drogi głównej z mieszanki mineralno-bitumicznej na odcinku obecnej drogi o nawierzchni z brukowca według lokalnej kilometracji od km 0+000.00 do km 0+443.00 wraz z wykonaniem nawierzchni chodników (chodniki wykonane jako powierzchnie utwardzone wzdłuż zjazdów), zjazdów z betonowej kostki brukowej na posesje oraz technologię wykonania poszczególnych warstw konstrukcyjnych dróg, chodników oraz zjazdów. Niniejszy projekt zawiera również sposób wykonania poboczy wzmocnionych warstwą z kruszywa łamanego 0.31.5mm oraz terenów zielonych obsianych mieszanką traw niskich.

Nawierzchnia jezdni drogi głównej na odcinku od km 0+000.00 do km 0+443.00 zostanie wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej o łącznej grub. 9 cm (4cm+5cm) po wcześniejszym wyrównaniu istniejącej nawierzchni jezdni z brukowca kruszywem łamanym 0/31.5mm oraz w

miejscu poszerzenia wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31.5mm grub. 20cm.

Chodniki do posesji projektuje się szerokości do 2.0m.

Przedmiotowa inwestycja wpłynie znacząco na estetykę miejscowości Wełmice, zwiększy przejezdność przedmiotowego odcinka drogi, usprawni organizację ruchu, wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo mieszkańców oraz zapewni sprawne odwodnienie jezdni.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.

Przedmiotowy teren objęty inwestycją polegającej na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Wełmice z charakterystyczną zabudową siedliskową. Pas drogi gminnej posiada niejednorodną szerokość w granicach od 8,8m do 19,8m.

Nawierzchnia jezdni na odcinku objętym niniejszym opracowaniem z tj. od km 0+000.00 do km 0+443.00 wykonana z głównie z brukowca lokalnie wzmocnionego kruszyw łamanym. Stan nawierzchni jezdni z brukowca ogólnie scharakteryzowano jako zły z lokalnymi licznymi nierównościami i wybojami).

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej obejmuje również połączenia z drogą gminną działka o nr ewid. 255, oraz z drogą gminną działka na dz. nr ewid. 250/1. W odległości ok. 100m od granicy robót znajduje się droga powiatowa nr 1139F relacji Gubin - Wełmice – Żarków. Przedmiotowy odcinek publicznej drogi gminnej znajduje się w ciągu drogi łączącej wieś Wełmice oraz Kałek (w powiecie żarskim).

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą istniejących spadków podłużnych oraz poprzecznych z bezpośrednim odprowadzeniem wód opadowych w przyległe do drogi tereny zielone oraz lokalnie usytuowane rowy przydrożne.

Z wykonanego rozpoznania geotechnicznego wynika, że w podłożu zalegają grunty jednorodne. Nie stwierdzono wód gruntowych do głębokości 2,0m. W odwiercie od strony drogi powiatowej stwierdzono w podłożu grunty G1, głównie piaski drobne oraz piaski średnie. Poniżej znajdują się warstwy gliny piaszczystej oraz piaski gliniaste.

W obrębie inwestycji znajduje się istniejąca infrastruktura techniczna, którą stanowią naziemne i podziemne kable elektryczne i telekomunikacyjne, sieć wodociągowa oraz przepusty drogowe.

6. PARAMETRY TECHNICZNE.

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

- klasa techniczna dróg:	<i>L;</i>
- kategoria ruchu:	<i>KR-1;</i>
- obciążenie obliczeniowe:	<i>100kN/oś;</i>
- obciążenie użytkowe dopuszczalne:	<i>80kN/oś;</i>
- prędkość projektowa:	<i>30km/h;</i>
- szerokość jezdni:	<i>5.00m;</i>
- szerokość pasa ruchu:	<i>2.50m;</i>
- szerokość chodnika na dojeźdach do furtek:	<i>do 2.00m</i>
- szerokość zjazdów:	<i>3.50m - 4.50m;</i>
- skrajnia jezdni: pionowa - 4,60m, pozioma - 0,50m;	
- długość projektowanego odcinka (osiowa drogi):	<i>443.00m</i>

7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.

7.1. Elementy projektowane.

Projektując przebudowę drogi gminnej w miejscowości Wełmice, gmina Bobrowice spełniono wymogi prawa co do zapewnienia normatywnej geometrii drogi zjazdów oraz swobodnego dostępu do drogi mieszkańców przyległych do pasa drogowego posesji za pomocą zjazdów indywidualnych jak i połączeń z innymi drogami gminnymi. Zwiększone zostało również bezpieczeństwo i komfort mieszkańców po przez budowę nowych chodników - głównie w postaci nawierzchni utwardzonych wzdłuż zjazdów na dojeźdach do furtek.

7.1.1. Opis projektowanych rozwiązań w planie.

Geometria przedmiotowej drogi gminnej jest zdeterminowana przez istniejące granice pasa drogowego. Z tego względu zachowuje się obecną geometrię drogi głównej w zakresie przebiegu osi jezdni głównej. Natomiast zmianie podlegać będzie szerokość jezdni, geometria połączeń z innymi drogami gminnymi oraz sposób zagospodarowania terenu pasa drogowego (przebudowa zjazdów, budowa chodników, poboczy wzmocnionych

warstwą kruszywa, terenów zielonych oraz muld trawiastych infiltracyjnych itp.).

Przyjęto na podstawie uzgodnienia z Inwestorem, że projektowany odcinek przedmiotowej drogi posiadać będzie parametry drogi klasy L, natomiast konstrukcję nawierzchni jezdni drogi głównej przyjęto dla obciążenia ruchem **KR-1**.

Drogę gminną projektuje się w przekroju jednojezdniowym o szerokości jezdni 5.0m - pasy ruchu 2x2.5m. Załamania osi w planie wyokrąglono łukami: $R_1=275.0m$, $R_2=250m$, $R_3=1500m$.

W obrębie przebudowywanych połączeń z drogami gminnymi zapewniono właściwe szerokości wlotów jezdni oraz wyokrąglenia łukami o promieniu min. $R=6.0m$.

Charakterystyczne elementy trasy:

- w km 0+262.05 – połączenie z drogą gminną działka nr 255, krawędzie przecięcia dróg wyokrąglone łukami $R=6.0m$ oraz $R=7.0m$, szerokość wlotów drogi gminnej 5.0m;
- w km 0+418.15 – połączenie z drogą gminną działka nr 250/1, krawędzie przecięcia dróg wyokrąglone łukami $R=6.0m$ oraz $R=12.0m$, szerokość wlotów drogi gminnej 5.0m;

Główne elementy osi trasy drogi gminnej:

<i>Element:</i>	<i>od</i>	<i>do</i>			
<i>Prosta</i>	<i>0+000,00</i>	<i>0+010,74</i>	<i>L=10,74m</i>		
<i>Łuk kołowy</i>	<i>0+010,74</i>	<i>0+060,73</i>	<i>R=275,00m</i>	<i>T=25,06m</i>	<i>B=1,14m</i>
			<i>L=49,99m</i>	<i>g=0,1818rd</i>	<i>g=11,5729g</i>
<i>Prosta</i>	<i>0+060,73</i>	<i>0+137,78</i>	<i>L=77,05m</i>		
<i>Łuk kołowy</i>	<i>0+137,78</i>	<i>0+206,79</i>	<i>R=250,00m</i>	<i>T=34,72m</i>	<i>B=2,40m</i>
			<i>L=69,01m</i>	<i>g=0,2760rd</i>	<i>g=17,5723g</i>
<i>Prosta</i>	<i>0+206,79</i>	<i>0+323,89</i>	<i>L=117,11m</i>		
<i>Łuk kołowy</i>	<i>0+323,89</i>	<i>0+353,81</i>	<i>R=1500,00m</i>	<i>T=14,96m</i>	<i>B=0,07m</i>
			<i>L=29,92m</i>	<i>g=0,0199rd</i>	<i>g=1,2697g</i>
<i>Prosta</i>	<i>0+353,81</i>	<i>0+443,00</i>	<i>L=89,19m</i>		

Współrzędne punktów głównych trasy drogi gminnej:

<i>ZAŁOM</i>	<i>TYP</i>	<i>X</i>	<i>Y</i>
<i>W-P</i>		<i>5654409,100</i>	<i>3586391,561</i>
<i>W-1</i>	<i>Łuk kołowy</i>	<i>5654444,118</i>	<i>3586399,002</i>
	<i>PŁK</i>	<i>5654419,601</i>	<i>3586393,792</i>
	<i>SŁK</i>	<i>5654444,253</i>	<i>3586397,870</i>
	<i>KŁK</i>	<i>5654469,173</i>	<i>3586399,693</i>
<i>W-2</i>	<i>Łuk kołowy</i>	<i>5654580,908</i>	<i>3586402,777</i>

		<i>PŁK</i>	5654546,197	3586401,819
		<i>SŁK</i>	5654580,512	3586405,144
		<i>KŁK</i>	5654614,044	3586413,158
<i>W-3</i>	<i>Łuk kołowy</i>		5654740,068	3586452,642
		<i>PŁK</i>	5654725,794	3586448,170
		<i>SŁK</i>	5654740,090	3586452,571
		<i>KŁK</i>	5654754,429	3586456,829
<i>W-K</i>			5654839,790	3586481,710

Rozwiązania projektowe przewidują również oczyszczenie istniejącego przepustu w km 0+210.45.

Obecną jezdnię brukową o szerokości do 3,0m - traktuje się jak dolną warstwę podbudowy. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości 5,0m - wymaga poszerzenia jedno lub dwustronnego podbudowy jezdni. W tym celu projektuje się:

- wykonanie górnej warstwy podbudowy na obecnej nawierzchni brukowej o średniej grubości 10cm
- wykonanie poszerzeń podbudowy przy użyciu mieszanek KŁSM 0/31,5mm o grubości 20cm

W przypadku stwierdzenia w podłożu po wykonaniu korytowania gruntów wątpliwych lub wysadzinowych należy na poszerzanym odcinku podbudowy wykonać w-wę wzmacniającą podłoże z gruntu stabilizowanego cementem (GRC) o $R_m=2.5\text{MPa}$ o grub. 15cm.

Połączenia z innymi drogami gminnymi wykonać w technologii jak wyżej.

Natomiast zjazdy publiczne oraz indywidualne projektuje się o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu Holland, kolor: czerwony, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm. Projektowane nawierzchnie zostaną ułożone na podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20cm stabilizowanej mechanicznie. Nawierzchnia chodników projektowana z betonowej kostki brukowej typu Holland ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm i warstwie wyrównawczej z piasków średnioziarnistych grubości do 10cm. Zjazdy indywidualne oraz publiczne projektuje się z obramowaniem krawężnikami najazdowymi 15x22cm "wtopionymi", natomiast od strony jezdni drogi głównej projektuje się krawężniki najazdowe 15x22cm ze światłem +2cm.

Krawężniki betonowe w obrębie drogi głównej oraz zjazdów projektuje się na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

7.1.2. Opis projektowanych rozwiązań w profilu podłużnym. Odwodnienie.

Profil podłużny jezdni drogi głównej zaprojektowano mając na celu jak najlepsze odwzorowanie istniejącej niwelety drogi oraz zachowanie funkcji sprawnie działającego odwodnienia. Projektowany profil podłużny drogi gminnej jest w dużej mierze zgodny z istniejącą niweletą jezdni. Projektowana niweleta drogi głównej zostanie podniesiona o średnią wysokość 18cm (od 0 do 23cm), co związane jest z koniecznością dostosowania istniejących spadków jezdni z brukowca do projektowanych spadków normatywnych. Przedmiotowa niweleta jezdni drogi głównej została zaprojektowana jako wypadkowa uwzględniająca dopasowanie rzędnych wysokościowych zarówno do istniejącej niwelety jezdni jak i do istniejącego terenu przyległych posesji.

Elementy niwelety:

Droga gminna w miejscowości Welmice, gmina Bobrowice:

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]	
Prosta	0+000,00	0+018,49	-1,770	18,49			
Łuk wypukły	0+018,49	0+023,31		2,41	450,00	0,01	
Prosta	0+023,31	0+028,37	-2,842	5,07			
Łuk wklęsły	0+028,37	0+035,95		3,79	1250,00	0,01	
Prosta	0+035,95	0+042,15	-2,236	6,21			
Łuk wklęsły	0+042,15	0+058,85		8,35	1000,00	0,03	
Prosta	0+058,85	0+075,67	-0,566	16,83			
Łuk wypukły	0+075,67	0+085,42		4,88	350,00	0,03	
ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]	
Prosta	0+085,42	0+090,41	-3,353	4,98			
Łuk wklęsły	0+090,41	0+104,70		7,15	500,00	0,05	
Prosta	0+104,70	0+119,85	-0,493	15,15			
Prosta	0+119,85	0+144,14	-0,329	24,29			
Prosta	0+144,14	0+171,81	-0,325	27,67			
Prosta	0+171,81	0+210,45	-0,311	38,64			
Prosta	0+210,45	0+233,05	0,310	22,60			
Prosta	0+233,05	0+255,40	0,447	22,35			
Prosta	0+255,40	0+274,21	0,332	18,81			
Łuk wypukły	0+274,21	0+290,79		8,29	2500,00	0,01	max. 0+282,51; rz. 71,426
Prosta	0+290,79	0+307,48	-0,331	16,69			
Łuk wklęsły	0+307,48	0+323,96		8,24	2000,00	0,02	min. 0+314,10, rz. 71,346
Prosta	0+323,96	0+336,00	0,493	12,04			
Prosta	0+336,00	0+363,02	0,579	27,02			

Łuk wklęsły	0+363,02	0+378,08		7,53	2500,00	0,01	
Prosta	0+378,08	0+389,73	1,181	11,65			
Łuk wklęsły	0+389,73	0+400,47		5,37	1500,00	0,01	
Prosta	0+400,47	0+409,29	1,897	8,83			
Łuk wypukły	0+409,29	0+417,81		4,26	350,00	0,03	max. 0+415,93, rz. 72,252
Prosta	0+417,81	0+422,80	-0,537	5,00			
Łuk wklęsły	0+422,80	0+434,09		5,65	450,00	0,04	min. 0+ 425,22; rz. 72,214
Prosta	0+434,09	0+443,00	1,972	8,91			

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni drogi głównej, chodników oraz zjazdów indywidualnych i publicznych zrealizowane zostanie poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchniom drogowym utwardzonym, dzięki którym wody opadowe spłyną z projektowanych nawierzchni po przez pobocza umocnione mieszanką z kruszywa łamanego 0/31.5mm grub. 10cm w tereny zielone oraz do projektowanych muld trawiastych infiltracyjnych. Projektowane muldy przydrożne na całej długości odcinka należy wykonać o głębokości min. 30cm. Powierzchnię przydrożnych muld trawiastych wzmocnić należy warstwą ziemi urodzajnej zalecanej grubości 10cm (min. 5cm) - obsianych mieszanką traw niskich.

Ilość wód opadowych spływających do przydrożnych muld trawiastych infiltracyjnych i w tereny zielone z powierzchni całej inwestycji, ze wszystkich projektowanych nawierzchni drogowych utwardzonych - w skali roku - wyniesie: $2903m^2 * 0.55m3/(1m^2/rok) * 0.85 = 1\ 357.2m^3$.

Dopuszcza się za zgodą Inwestora, niewielkie lokalne korekty niwelety (+/-0.5%) dla lepszego dopasowania do poziomów charakterystycznych budynków i zjazdów z warunkiem zachowania $i_{min} \geq 0,30\%$.

7.1.3. Opis nawierzchni w przekroju normalnym. Konstrukcja.

Odcinek na całej długości opracowania zaprojektowano o przekroju drogowym, z nawierzchnią z mieszanki mineralno-bitumicznej o łącznej grub. 9cm (5cm warstwa ścieralna + 4cm warstwa wiążąca). Szerokości projektowanej drogi, zależnie od lokalizacji przekroju i funkcji wynosi:

- od km 0+000.00 do km 0+ 696.25 - S=5.0m;
- od km 0+696.25 do km 0+ 855.00 - S=4.5m;

Projektowane chodniki w postaci powierzchni utwardzonych wzdłuż zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu Holland posiadają ustaloną szerokość 2,00m. Podane powyżej wartości mierzone są w świetle projektowanych obrzeży betonowych 8x30cm.

Projektowane zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu Holland posiadają ustaloną szerokość od 3,50m do 4,50m. Podane powyżej wartości mierzone są w świetle projektowanych krawężników betonowych najazdowych 15x22cm.

Krawężniki betonowe należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem zachowując wysokość w stosunku do projektowanej nawierzchni jezdni:

- pionowo wystającym +2cm – przy krawędzi jezdni na zjazdach na posesję;
- pionowo jako wtopione – na obramowaniu zjazdów indywidualnych i publicznych;

Spadki poprzeczne na projektowanym odcinku drogi objętym inwestycją, w tym na chodnikach i zjazdach należy wykonać zgodnie z rys. nr 2 oraz rys. nr 4.

Za zgodą Inwestora dopuszcza się lokalne zmiany pochyłeń poprzecznych nawierzchni dla lepszego dopasowania do zjazdów, furtek, podejść - w wielkości do +/-3% z warunkiem zachowania poprawnego odwodnienia i spadków nawierzchni od min. 0,3% do maks. 5,0%.

Konstrukcja jezdni – przyjęto właściwą dla dróg gminnych KR-1

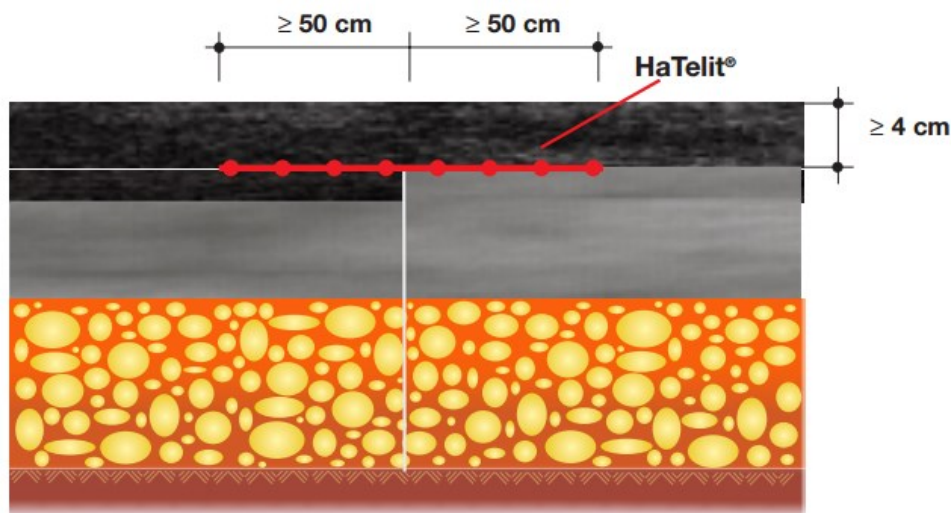
1. Droga gminna w obrębie istniejącej nawierzchni jezdni z brukowca:

- a) Konstrukcja o naw. z mieszanki min.-bitum. - wzmocnienie nawierzchni:
 - Warstwa ścieralna typu AC11S grub. 5cm;
 - Warstwa wiążąca typu AC11W grub. 4cm;
 - Warstwa wzmacniająco - wyrównawcza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. śred.10cm
 - istniejąca nawierzchnia jezdni z brukowca;

2. Droga gminna w miejscach poszerzenia:

- a) Konstrukcja o nawierzchni z kostki betonowej - w miejscach wykonania nowych warstw konstrukcyjnych jezdni:
 - Warstwa ścieralna typu AC11S grub. 5cm;
 - Warstwa wiążąca typu AC11W grub. 4cm;
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 20cm;
 - ew. wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie z betoniarki warstwy GRC o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub.15cm - gdy podłoże gorsze od G-1;

Nad krawędziami obecnej jezdni brukowej należy ułożyć siatkę z włókna syntetycznego powlekane bitumem szerokości min. 1.00m.



3. Pozostałe elementy zagospodarowania pasa drogowego:

a) Konstrukcja chodnika:

- Kostka betonowa wzór "holland" grubości 8cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 5cm;
- Podsypka uzupełniająca piaskowa o grubości 0-10cm;

b) Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- Kostka betonowa wzór "holland" grubości 8cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm;
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 20cm;

Uwagi Wykonawcze:

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do nośności G_1 z jednoczesnym uzyskaniem na poziomie układanej podbudowy z kruszywa wtórnego modułu odkształcenia $E_2 > 120\text{MPa}$ lub ugięcie pod kołem $40\text{kN} < 1,4\text{mm}$.

Zagęszczenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego należy sprawdzać według BN-77/8931-12. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg BN-64/8931-02. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2.

Dopuszcza się za zgodą Projektanta zmniejszenie w-wy wiążącej do 3,5cm i wykonanie ścieralnej 5,5cm ze względu na warunki pracy siatki wzmacniającej połączenia.

Dopuszcza się za zgodą projektanta zamianę warstwy AC11W na AC16W.

7.1.4 Pobocza wzmocnione kruszywem.

Projektuje się pobocza wzmocnione mieszanką kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm o szerokości minimalnej pobocza wynoszącej 0,75m i pochyleniu 6%.

7.1.5 Zestawienie powierzchni nawierzchni drogowych.

Łączna powierzchnia drogi, chodników i zjazdów: $F = 2903\text{m}^2$,

Powierzchnia jezdni: $F = 2470\text{m}^2$

Powierzchnia zjazdów: $F = 379\text{m}^2$

Powierzchnia chodników: $F = 54\text{m}^2$

Powierzchnia poboczy wzmocnionych: $F = 656\text{m}^2$

Powierzchnia terenów zielonych: $F = 1722\text{m}^2$

8. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

Nie projektuje się szczególnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Należy natomiast opracować (odrębne opracowania; wykonać przed rozpoczęciem robót):

- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową przedmiotowej drogi gminnej;

Projekt należy opracować zgodnie z obowiązującymi rozporządzeniami i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Krośnie Odrzańskim.

9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.

Całość robót zostanie wykonana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, bezpiecznych ekologicznie z odpowiednimi atestami i certyfikatami jakości.

Inne wymagania dotyczące środowiska:

a) postępowanie z urobkiem:

- nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy lub złożony na składowisku Wykonawcy,

- b) postępowanie z odpadami - powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowić będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi użytymi w przeszłości na miejscu projektowanej inwestycji.
- c) systemy korzeniowe drzew chronić przed uszkodzeniem. Kształtować płaszczyzny jezdni, poboczy, skarp wokół drzew w sposób umożliwiający dopływ opadowej wody do systemu korzeniowego.
- d) w trakcie wykonywania robót budowlanych emisja hałasu winna być ograniczona do niezbędnego minimum wyłącznie w porze dziennej.
- e) wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką (materiały masowe).
- f) roboty prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu: "Zasady ochrony środowiska w budowie projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 "Ochrona środowiska w budowie dróg".

10. INFORMACJA O TERENIE INWESTYCJI.

10.1. Działki o nr ewid. **249/3, 250/1, 255, obręb 0015, jednostka ewidencyjna 080202_2 Bobrowice** - na których wykonane zostaną roboty budowlane związane z przebudową drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków.

Na przedmiotowych działkach w/w nie stwierdzono obiektów przyrodniczych oraz obiektów zabytkowych chronionych prawem.

10.2 Projektowana inwestycja zawiera się w następujących działkach: **249/3, 250/1, 255 w obrębie 0015, jednostka ewidencyjna 080202_2 Bobrowice**

Właściciele (zarządzający) działkami:

- a) Gmina Bobrowice - Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
- Inwestor: **dz. nr 249/3, 250/1, 255, w obrębie 0015, jednostka ewidencyjna 080202_2 Bobrowice.**

10.3. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

10.4. Przedmiotowy teren objęty niniejszą inwestycją - nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000. Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.

10.5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanej do przebudowy drogi gminnej.

10.6. Roboty prowadzone będą z ingerencją w głęb gruntu 10 do 30cm, a więc w strefie gdzie nie dopuszcza się zabudowy jakichkolwiek urządzeń sieciowych (kable , kanalizacje). Dlatego roboty należy uznać za bezkolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu. Jednakże należy podczas robót w razie jakiegokolwiek wątpliwości potwierdzić u zarządców sieci – obecność ich uzbrojenia.

Ponadto, istniejące elementy uzbrojenia znajdujące się w granicach projektowanych nawierzchni należy wyregulować do poziomu tych nawierzchni (zawory, zasuw, pokrywy, kratki).

10.7. Roboty prowadzić z uwzględnieniem żądań i warunków stawianych w uzgodnieniu projektu przez Inwestora.

10.8. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich właścicieli urządzeń sieciowych (Orange, Gmina, ENEA).

10.9. Projektowany obiekt zaliczony jest do kategorii XXV.

10.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowane przebudowa drogi gminnej w jej pasie ma obszar oddziaływania:

- ograniczający się do bezpośredniego otoczenia projektowanych robót w granicach działek gminnych Inwestora,
- związany z przylegającymi posesjami poprzez polepszenie parametrów komunikacji poszczególnym posesjom z drogą publiczną
- który nie powoduje jakichkolwiek ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy przylegającego terenu do planowanej inwestycji.

10.11. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

Projektant branża drogowa:
mgr inż. Paweł Stefańczyk
upr.67/04/ZG

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI BIOZ

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie plan BIOZ w oparciu o niniejszą informację. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
 - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust.2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.

- 1.1. Wykonanie koryta ziemnego oraz odwóz gruntu z koryta.
- 1.2. Wykonanie projektowanej konstrukcji drogi na poszerzeniach i istn. drodze głównej.
- 1.3. Wykonanie konstrukcji zjazdów i chodników
- 1.4. Wykonanie poboczy i robót wykończeniowych wykończeniowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- 2.1. Na przedmiotowej działce w granicach projektowanych robót brak budynków i innych budowli. Stwierdzono obecność licznych sieci: telekomunikacyjnych, wodociągowych, elektrycznych. Tylko sieci energetyczne mogą stwarzać zagrożenie.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu nie zawiera elementów mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

- 4.1. Zagrożenie przysypaniem podczas załadunku urobku gruntu z koryta.
- 4.2. Przypięciem podczas prac przeładunkowych prefabrykatów.
- 4.3. Najechanie na pracownika – ruch cofających walców lub pojazdów samochodowych
- 4.4. Prace w pobliżu instalacji ziemnych oraz nadziemnych – elektrycznych.
- 4.5. Prace przy czynnym ruchu komunikacyjnym na drodze.

5. Wykaz sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- 5.1. Kierownik robót, zobowiązany jest do udzielenia pracownikom, przed przystąpieniem do pracy, instruktażu stanowiskowego w zakresie BHP, a w szczególności udzielenia informacji o mogących wystąpić zagrożeniach oraz sposobie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia (pomoc doraźna).
- 5.2. Udzielenie instruktażu powinno być potwierdzone wpisem do książki szkoleń BHP i podpisem kierownika oraz osoby instruowanej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie oraz umożliwiające ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- 6.1. Teren oznaczyć znakami zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.
- 6.2. W dostępnym i oznakowanym miejscu umieścić sprzęt przeciwpożarowy i środki pomocy doraźnej (np. barakowóz).
- 6.3. Oznakować strefy pracy sprzętu zmechanizowanego –załadunek, zagęszczanie.
- 6.4. W widocznym miejscu umieścić tablicę z numerami telefonów służb ratunkowych.

IV. CZEŚĆ RYSUNKOWA.

1. Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny – skala 1: 10 00022
2. Rys. Nr 2 – Plan Sytuacyjny – skala 1:50023
3. Rys. Nr 3 – Profil Podłużny – skala 1:100/500.....24
4. Rys. Nr 4 – Przekroje Normalne/Szczeg. Konstr. – skala 1:50/1:1025

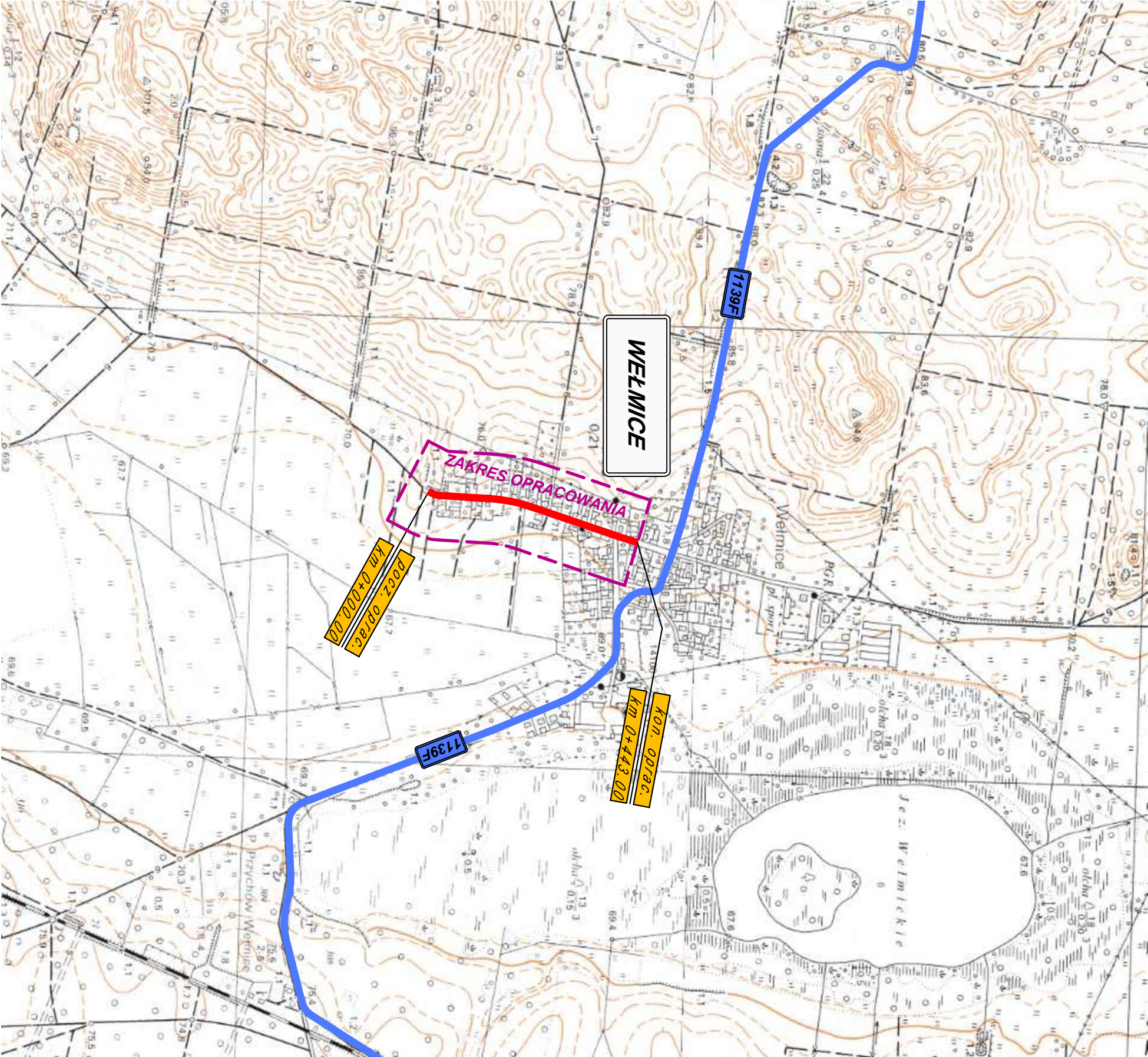
PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000

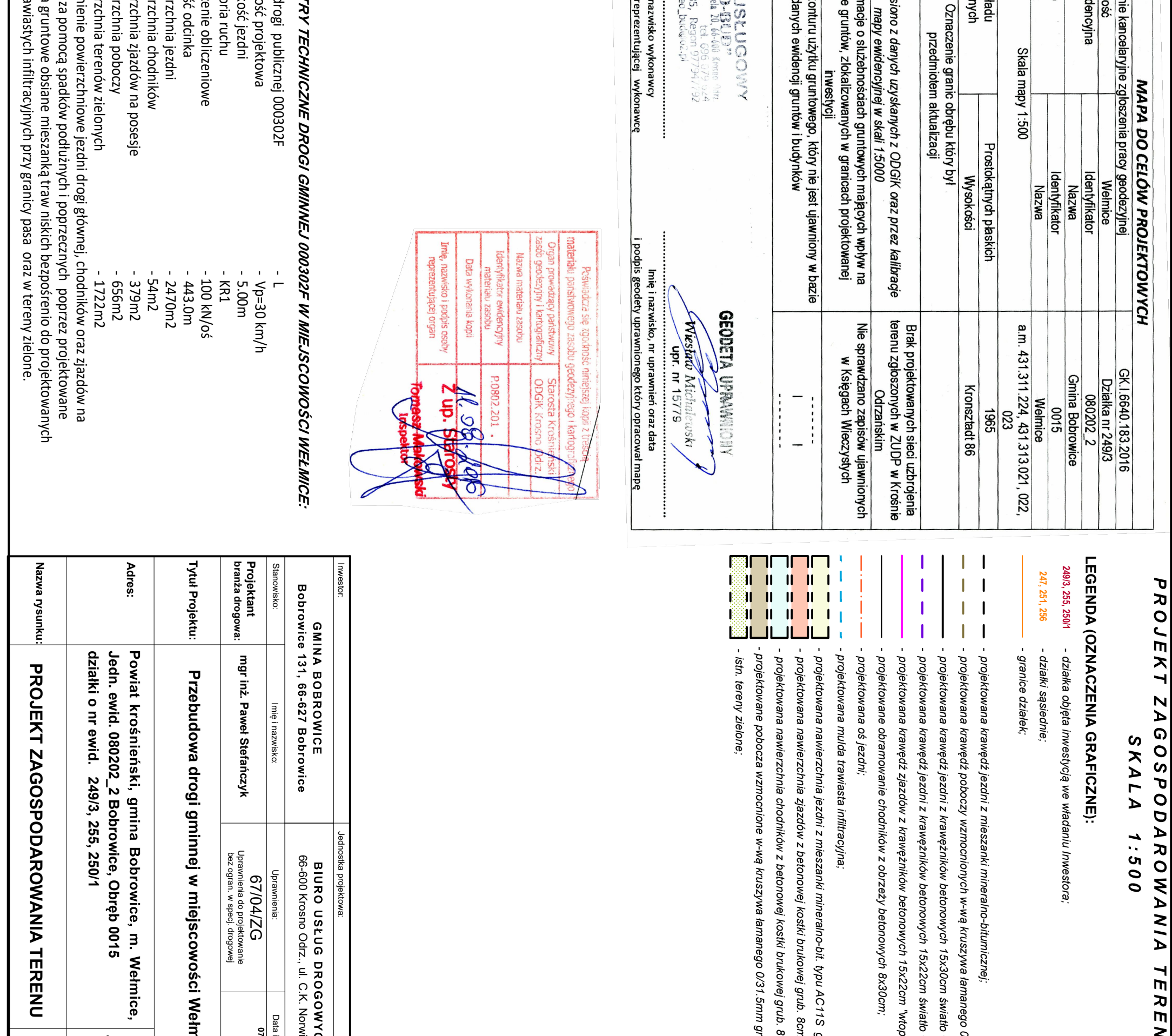


OZNACZENIA:

- odcinek drogi gminnej 000302F objęty opracowaniem
- droga powiatowa nr 1139F



Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE		BIURO USŁUG DROGOWYCH	
Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		66-600 Krośno Odz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant	mgr inż. Paweł Stęfanczyk	67/04/ZG	07.2019
branża drogowa:		Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	
Tytuł Projektu: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wełmice			
Adres:			Skala
Powiat krośnieński, gmina Bobrowice, m. Wełmice, Jedn. ewid. 080202_2 Bobrowice, Obręb 0015			1 : 500
działki o nr ewid. 249/3, 255, 250/1			
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1

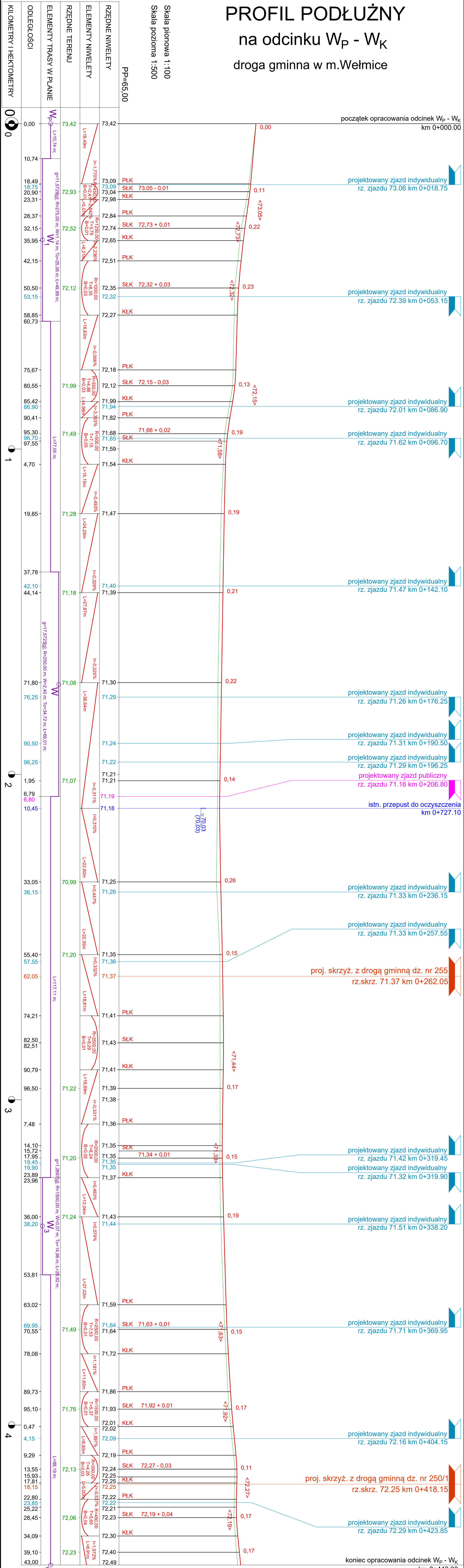


droga gminna w m.Wełmice

droga gminna w m.Wełmice


Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500

PP=65,00



**PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:100/500**

LEGENDA:

- 
- projektowana niwelacja jezdnii,
 - istniejący teren,
 - projektowane skrzyżowania
 - projektowane zjazdy indywidualne
 - projektowane zjazdy publiczne
 - istniejący przepust do przebudowy

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WELMICE

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| - klasa drogi publicznej 00030ZF | - L |
| - przedsięwzięcie projektowa | - V=30 km/h |
| - szerokość jezdni | - 5,00m |
| - kategoria rzeki | - KR1 |
| - obciążenie obliczeniowe | - 100 kN/m ² |
| - długość odcinka | - 443,0m |
| - powierzchnia jezdni | - 24,70m ² |
| - powierzchnia chodników | - 54m ² |
| - powierzchnia zjazdów na posesje | - 379m ² |
| - powierzchnia poboczy | - 656m ² |
| - powierzchnia terenu zielonych | - 1172m ² |
- Odniesienie powierzchni jezdni drogi głównej, chodników oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez projektowane pobocze i gruntywo obsiane mieszanką traw niskich bezosłonego do projektowanych mniw trawstwyk infiltracyjnych przy granicy pasa oraz w tereny zielone.

Investor:	Jednostka projektowa:
Bobrowice	BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-500 Krosno Odrz., ul. C.K. Nowak 2
GMINA BOBROWICE	
Bobrowice 131, 66-427 Bobrowice	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:
	mgr inż. Paweł Stefaniak
Projektant	Uprawnienie:
branża drogowa:	67/04/ZG Uprawnienie bez ogranic. w specj. drogowej
	Data i podpis:
	07.2019
Typu Projektu:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wełmice
Adres:	Powiat krosieński, gmina Bobrowice, m. Wełmice, Jedn. ewid. 080202, 2 Bobrowice, Obręb 0015 działki o nr ewid. 249/3, 255, 250/1
	Skala
	1:1000/50
Nazwa rysunku:	Nr rys.
	3

GMINA BOBROWICE
66-627 BOBROWICE
pow. krosnieński, woj. lubuskie
tel. 68/391 32 80, fax 68/391 32 84
NIP 926-10-01-701

V. Uzgodnienia Inwestora

Bobrowice, dnia 30.07.2019r.

Znak: OSW.7012.2019

Biuro Usług Drogowych
Paweł Stefańczyk
ul. C.K.Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Dotyczy: Uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej w m. Welmice.

W odpowiedzi na otrzymane pismo z dnia 26 lipca 2019r. w sprawie uzgodnienia projektu:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Welmice.

Urząd Gminy w Bobrowicach **uzgadnia pozytywnie** przedłożony projekt w zakresie kolizji z istniejącą siecią wodociągową w miejscowości Welmice według załączonej mapy z następującymi uwagami:

1. W miejscu skrzyżowań i zbliżeń do istniejących sieci wodociągowych zalecam, aby w tych miejscach prowadzić roboty ziemne metodą ręczną z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Ewentualne awarie sieci wodociągowej i innego uzbrojenia, spowodowane przez Wykonawcę robót muszą być natychmiast usunięte na koszt Wykonawcy oraz niezwłocznie należy powiadomić o zaistniałym fakcie właściciela sieci i uzbrojenia.
3. Ze względu na obecność zasuw przyłączy wodociągowych na całej długości przedmiotowej drogi, należy zlokalizować i odpowiednio podwyższyć obudowę teleskopową wraz ze skrzynką uliczną, którą należy wzmocnić poprzez zastosowanie opaski betonowej lub z kostki brukowej. Należy bezwzględnie skontaktować się z konserwatorem sieci wodociągowej, pod numerem telefonu 600 320 124 i przeprowadzić inwentaryzację istniejących zasuw, zgodnie z załączoną mapą z naniesioną siecią wodociągową.
4. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń wodociągowych, energetycznych, drenarskich i innych w czasie wykonywania prac ziemnych i instalacyjnych oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku prowadzonych robót.

5. Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia w tutejszym Urzędzie Gminy w Bobrowicach:

- terminu rozpoczęcia robót ziemnych,
- terminu zakończenia robót ziemnych

6. W - razie natrafienia na inne urządzenia wodociągowe, energetyczne, drenarskie nie naniesione na planie, których właścicielem jest Gmina Bobrowice należy natychmiast zawiadomić i konsultować się z tut. Urzędem Gminy lub właścicielem tych urządzeń. (tel. 68 391 32 80, fax 68 391 32 84).

7. Uzgodnienie jest ważne 1 rok.

Uzgodnieniem jest to pismo i opieczętowana mapa (plan) traktowane łącznie.

WÓJT
Wojciech Wachała
Wojciech Wachała

Załączniki:

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z naniesioną siecią wodociągową, obręb wsi Wełmice - 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

