

Znak: B.6220.1.2016

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust.1, ust.2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 85 ust.2 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zmianami), § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016r., poz. 71) oraz art. 104 kpa, po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze z siedzibą przy ul. Boh. Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra z dnia 25.07.2012r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na: Budowie mostu na rzece Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 32 w km 28+601 uzupełnionego 02.08.2012 oraz skorygowanego w zakresie nazwy zadania z dnia 09.02.2016 i 25.02.2016 oraz po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

Ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na: budowie mostu na rzece Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 32 w km 28+601

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego mostu na rzece Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 32. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach o numerach: 241/1, 241/2, 14/9, 14/12, 241/4, 239, 246, 32, 298, 297/3, 300, położonych w obrębie Dychów oraz działce numer 14 położonej w obrębie Dąbki gm. Dąbie, działce numer 272 położonej w obrębie Nowy Raduszec gm. Krosno Odrzańskie. W zakresie inwestycji planuje się budowę objazdu z wykonaniem mostu tymczasowego, rozbiórkę istniejącego mostu, budowę obiektu o podwyższonych parametrach i ostatecznie rozbiórkę objazdu wraz z mostem tymczasowym. Most zlokalizowany będzie w km 28+601 drogi krajowej nr 32 w śladzie istniejącej drogi. Obiekt położony jest w gminie Bobrowice, przy granicy z gminą Krosno Odrzańskie. Dla terenu przedsięwzięcia brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

a) Prace budowlane prowadzić w porze dziennej (6.00 – 22.00). Nie dotyczy to prac

wymagających ciągłego procesu technologicznego.

- b) ścieki bytowe, powstające na etapie realizacji, odprowadzać przy wykorzystaniu przenośnych sanitariatów wyposażonych w szczelne zbiorniki bezodpływowe i okresowo przekazywane do oczyszczalni ścieków.
- c) Rozbiórkę mostu prowadzić w sposób nie zakłócający przepływu rzeki oraz bez jej zanieczyszczenia.
- d) Parking sprzętu i maszyn budowlanych zlokalizować poza terenem zalewowym rzeki oraz poza miejscami wiosennych stagnacji wód roztopowych. Ponadto nawierzchnię parkingu wykonać jako szczelną.
- e) Wykopy na placu budowy oraz elementy konstrukcji najazdów drogi na most i mostu, np. studzienki i inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt zabezpieczyć odpowiednio tymczasowymi płotami, nakryciami, zamknięciami, uszczelnieniem a przed ich zasypaniem lub zamknięciem kontrolować czy nie ma pochwyconych zwierząt, pochwycone uwalniać w najbliższe bezpieczne miejsce poza plac budowy.
- f) Uniemożliwić płazom według potrzeby zapobiegania ich uśmiercaniu, wkraczanie w strefę prowadzonych robót budowlanych poprzez ustawienie tymczasowych ogrodzeń – 0,5 m wysokości wkopanej w ziemię siatki o drobnych oczkach lub maty z przewieszką w górnej części i nawrotnym zakończeniem wolnych końców – na wiosnę, lato i jesień począwszy od 1 marca lub zaraz po rozmarznięciu gruntu na całych lub części odcinków w dolinie rzeki Bóbr gdzie będą prowadzone prace.
- g) W miejscu projektowanych dojazdów do przyczółków tymczasowego mostu prace wymagające zniszczenia części szuwaru, wycinki drzew i krzewów rozpocząć w okresie od 1 sierpnia do 1 marca.
- h) Usunąć wszystkie gniazda jaskółek oknówek kolidujące z budową mostu na rzece Bóbr w okresie od 16 września do 30 kwietnia i uniemożliwić odnowienie gniazd w trakcie budowy.

3. **Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o ooś**

1). Wykonać nowy most wg wariantu 2 o parametrach:

- a) szerokość całkowita 17,92 m,
- b) rozpiętość obiektu $L_t = 194 \text{ m}$ (57,0 m +80,0 m + 57,0 m),
- c) długość całkowita obiektu $L_c = 208,90 \text{ m}$,
- d) schemat statyczny: trzyprzęsłowy układ ciągły,
- e) konstrukcja przęsła: trzyprzęsłowy ciągły ustrój stalowy,
- f) łożyska: garnkowe,
- g) przyczółki: masywne z betonu zbrojonego ze ściankami bocznymi z których wypuszczone są skrzydła wiszące, korpus i ściany boczne posadowione na wspólnej ławie fundamentowej,
- h) posadowienie na mikropalach.

2). Na czas realizacji nowego mostu wykonać po stronie dolnej wody istniejącego obiektu most objazdowy – wg wariantu 1 (przejazd tymczasowy) o parametrach:

- a) konstrukcja nośna – most składany dwudźwigarowy, kratownicowy z dwukierunkową jezdnią dołem,
- b) szerokość całkowita – 9,76 m,
- c) szerokość jezdni na moście 6,0 m,
- d) rozpiętość obiektu $L_t = 201 \text{ m}$,
- e) długość całkowita obiektu $L_c = 210,16 \text{ m}$,

- f) schemat statyczny: dziewięcioprzęsłowy układ wolnopodparty,
 - g) konstrukcja przęsła: dziewięcioprzęsłowy, dwudźwigarowy, kratownicowy z jezdnią dołem,
 - h) nawierzchnia drewniana,
 - i) odwodnienie powierzchniowe.
- 3). Zastosować „cichą” nawierzchnię SMA typu zamkniętego.
- 4). Wody opadowe i roztopowe z mostu odprowadzić za pomocą wpustów z osadnikiem do kolektorów podwieszonych po obu stronach mostu i odprowadzić do rzeki Bóbr.
- II. **Nakładam następujące obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko: zapobiegania i ograniczania przedsięwzięcia zrealizować przez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. I.2.**
- III. **Stwierdzam konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia dla którego nie mogą być dotrzymane akustycznie standardy jakości środowiska na terenach leżących poza liniami rozgraniczającymi przedsięwzięcia zgodnie z art. 135 ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2013 r. poz. 1323 j.t. ze zm.).**
- IV. **W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 albo pkt. 10 ustawy ooś nie stwierdzam konieczności:**
- 1) przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
 - 2) przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- V. **Nakładam obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w terminie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej wyników właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania w zakresie oddziaływania akustycznego.**
- VI. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Uzasadnienie

Po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze GDDKiA-O/ZG-P2.1sr-4430-4.4/12 z 25.07.2012 r. uzupełnionego 02.08.2012 r. w sprawie realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu nad rzeką Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 32 w km 28+601 oraz po uzyskaniu opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie Odrzańskim – opinia sanitarna z 02.09.2012 r. znak NS-NZ-771-r-3-28/2012 oraz z Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. – postanowienie z 17.09.2012 r. nr WOOŚ-II.4240.333.2012.AN Wójt Gminy Bobrowice stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko Postanowieniem z 2 października 2012r.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o ooś dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy o

ooś, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przy piśmie z dnia 3 czerwca 2014 r. Inwestor złożył raport oddziaływania na środowisko.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla, których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono na podstawie art. 63 ust 1 ustawy o ooś, organem właściwym w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia, zgodnie z art. 77 ust.1 pkt 1 ustawy o ooś jest regionalny dyrektor ochrony środowiska oraz zgodnie z art. 78 ust 1 pkt 2 jest państwowy powiatowy inspektor sanitarny.

Wójt Gminy Bobrowice pismem z dnia 11.06.2014 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o uzgodnienia warunków zamierzenia inwestycyjnego.

Pismem z 25 czerwca 2014 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wezwał do uzupełnienia raportu – co Inwestor uczynił przesyłając aneks nr 1 do raportu przy piśmie z 23 marca 2015 r. W dniu 13 kwietnia 2015 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska poinformował, że względu na skomplikowany charakter sprawy zajmie stanowisko do 08.05.2015 r. Następnie na wniosek Inwestora z 14 kwietnia 2015 r. postępowanie zostało zawieszono od 16 kwietnia 2015 r. do 14 września 2015 r. Postanowieniem WOOŚ-II.4242.60.2014.PK z 30 września 2015 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. uzgodnił warunki przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie Odrzańskim z 3 lipca 2014 r. znak: NS-NZ-771-DŚ – 3 - 5/2014 zaopiniował pozytywnie w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych możliwość realizacji projektowanego przedsięwzięcia z zastrzeżeniami, że prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej prowadzone będą w porze dziennej tj. od 6 do 22, a w projekcie budowlanym zostaną uwzględnione rozwiązania, które zapewnią, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będą powodowały przekroczenia standardów poza terenem dla którego Inwestor posiada tytuł prawny.

Po uzyskaniu wymaganych uzgodnień Wójt Gminy Bobrowice wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia znak B.62220.3.2012.2015 z 16 października 2015 roku. Od decyzji tej pismem z 02.11.2015 r. odwołał się Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze.

Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Zielonej Górze decyzją nr sygn. akt. SKO-5692/226-5/15 z 27.11.2015 r. (przekazanej organowi w dniu 30.12.2015r.) orzekło o uchyleniu decyzji Wójta Gminy w całości i przekazało sprawę do ponownego rozpatrzenia przez organ I instancji. Decyzja organu II instancji została podana do publicznej wiadomości zawiadomieniem z 20 maja 2016 r.

W dniu 1 lutego 2016r. wezwano Inwestora do sprostowania nieścisłości we wniosku i opracowaniach załączonych do wniosku dotyczących lokalizacji inwestycji. W dniu 25.02.2016r. (data wpływu 26.02.2016r.) Inwestor dokonał sprostowania wniosku i wszystkich załączników.

Jednocześnie po zmianie nazwy przedsięwzięcia wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie Odrzańskim. W tej sprawie wystąpiono także do Gminy Dąbie i Miasta i Gminy Krosno Odrz. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 3 czerwca 2016r. Znak: WOOŚ-II.4242.59.2016.PK uzgodnił pozytywnie zamierzenie stwierdzając, że modyfikacja nazwy przedsięwzięcia przy braku zmian lokalizacji czy parametrów technicznych w żaden sposób nie wpływa na przeanalizowane już oddziaływanie inwestycji na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem z dnia 7 czerwca 2016r. Znak: NS-NZ-776-5/2016 odniósł się też pozytywnie do zmiany nazwy przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę, w myśl art. 77 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016r., poz. 353 z późn. zm) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny uzgodnili warunki się realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie mostu na rzece Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 32 w km 28+601.

Po przeanalizowaniu wszystkich zgromadzonych dokumentów i materiałów w dniu 20 maja 2016r. zawiadomiono o przeprowadzeniu postępowania administracyjnego z udziałem społeczeństwa oraz o toczącym się postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. **„Budowa mostu nad rz. Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 32 w km 28+601”**. Zgodnie art. 33 ust.1 w związku z art. 79 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016r., poz. 353 z późn. zm) podano do publicznej wiadomości informację o złożeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o zamieszczeniu informacji w publicznie dostępnym wykazie danych oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie w terminie 21 dni. Zawiadomienie wywieszono na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Bobrowice, Urzędzie Gminy Dąbie, Urzędzie Miasta i Gminy Krosno Odrz. oraz we wsiach: Dychów, Dąbki, Nowy Raduszec oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Wójta Gminy Bobrowice.

Na podstawie art. 10 § 1, w trybie art. 49 k.p.a. w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o oś organ zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie przed wydaniem decyzji. Zawiadomienie zostało wywieszane na tablicy informacyjnej oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Bobrowice oraz ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w gminie Bobrowice, gminie Dąbie oraz gminie wiejsko-miejskiej Krosno Odrzańskie

W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania oraz społeczeństwa nie zapoznała się ani nie złożyła uwag do zebranych dowodów i materiałów zgromadzonych w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Bobrowice zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o oś wystąpił o uzgodnienie przedsięwzięcia z gminą Dąbie i gminą Krosno Odrzańskie. Wójt Gminy Dąbie pismem z dnia 27.06.2016r. Znak:RŚ.6220.3.2016.MF oraz Burmistrz Krosna Odrzańskiego pismem z dnia 02.06.2016r. Znak:GN.6220.6.2016.Mku uzgodnił pozytywnie inwestycję oraz pozytywnie odnieśli się do zmiany nazwy przedsięwzięcia.

Rozpatrywane przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu na rzece Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 32 w km 28+601. W zakresie inwestycji planuje się budowę objazdu z wykonaniem mostu tymczasowego, rozbiórkę istniejącego mostu, budowę nowego obiektu o podwyższonych parametrach i ostatecznie rozbiórkę objazdu wraz z mostem tymczasowym. Most zlokalizowany będzie w km 28+601 drogi krajowej nr 32 w śladzie istniejącej drogi.

Zakres robót planowany do wykonania w ramach budowy nowego mostu na rzece Bóbr w ciągu drogi krajowej nr 32 oraz budowy objazdu z mostem tymczasowym obejmuje działki w gminie Bobrowice (241/1, 241/2, 14/9, 14/12, 241/4, 239, 246, 32, 298, 297/3, 300 obręb Dychów) , w gminie Krosno Odrzańskie (działka numer 272 obręb Nowy Raduszec) oraz w gminie Dąbie (działka numer 14 obręb Dąbki). Dla terenu przedsięwzięcia brak jest obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego. Po przeanalizowaniu raportu oddziaływania na środowisko wraz z uzupełnieniami oraz wymaganych uzgodnień organ określił warunki realizacji, które

określone zostały w sentencji decyzji.

W świetle informacji zawartych w raporcie oraz dokumentacji zgromadzonej w ramach postępowania, ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykazała, że eksploatacja przedsięwzięcia może spowodować przekroczenie określonych norm dotyczących ochrony środowiska w zakresie oddziaływania akustycznego. Inwestycja będzie dzielić się na etapy, co wynika z charakteru inwestycji. W pierwszej kolejności koniecznym będzie zapewnienie przejazdu tymczasowego. Inwestor zastosuje most objazdowy zlokalizowany po stronie dolnej wody istniejącego obiektu. Wykonanie mostu będzie związane z koniecznością wykonania dojazdów.

Niweleta na objeździe zostanie dowiązana do istniejącej wysokości jezdni drogi krajowej. Po zorganizowaniu objazdu nastąpi rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu. Oddziaływania w trakcie tych etapów będą charakterystyczne dla emisji występujących podczas robót budowlanych. Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu będą maszyny i sprzęt budowlany wykorzystywany w trakcie prac. Mogą to być oddziaływania uciążliwe, jednakże będą one miały charakter krótkookresowy ograniczony do okresu rozbiórki i budowy. Powstawać będą także odpady, głównie klasyfikowane do grupy 17 wg katalogu odpadów (odpady „budowlane”). Pochodzą one będą z prac rozbiórkowych infrastruktury drogowej czy frezowania nawierzchni. Odpady te będą magazynowane w specjalnych kontenerach zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu, zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich i okresowo będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania lub też będą wykorzystywane (o ile będzie to możliwe) na terenie budowy. W trakcie prowadzenia robót powstawać będą także ścieki bytowe, które odprowadzane będą poprzez przenośne sanitariaty do zbiorników bezodpływowych. Ścieki okresowo będą przekazywane na oczyszczalnię ścieków. Na etapie eksploatacji oddziaływaniem o największym znaczeniu będzie emisja hałasu pochodząca z ruchu pojazdów. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się zabudowania które zaliczają się do terenów podlegających ochronie akustycznej jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (działka nr 31/1 i 31/2), teren zabudowy usługowej (działka nr 31/4) oraz tereny zabudowy zagrodowej (działka nr 33/1). Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014 r. poz. 112) należy przyjąć że dopuszczalne poziomy hałasu w porze dnia wynoszą odpowiednio 61 i 65 dB, a w porze nocy 56 dB.

Przeprowadzona analiza rozprzestrzeniania się hałasu dla trzech horyzontów czasowych, uwzględniając aktualne natężenie ruchu oraz tendencje wzrostowe w przyszłości wykazała, że zarówno w stanie obecnym, jak i w latach późniejszych wystąpią przekroczenia o ok. 8 dB dopuszczalnych poziomów hałasu na zabudowie położonej bezpośrednio przy drodze nr 32. Inwestor przeanalizował możliwość zastosowania różnych rozwiązań minimalizujących oddziaływanie w zakresie hałasu drogowego. Wzięto pod uwagę budowę ekranów akustycznych, jednakże ze względu na brak możliwości wykonania ciągłych ekranów i konieczności ich podziału, nie będą one skuteczne. Inwestor zaproponował zastosowanie cichej nawierzchni w obrębie zabudowy mieszkaniowej co pozwoli na ograniczenie emisji hałasu o ok. 3 dB. Analiza wykazała, że jedynym możliwym obecnie rozwiązaniem jest zastosowanie cichej nawierzchni drogi. Obecnie przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w tym analiza raportu, prowadzi do wniosków, iż brak jest możliwości ograniczenia obecnych przekroczeń jak i dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu z ruchu pojazdów po zrealizowaniu mostu i odcinka drogi krajowej nr 32. W związku z tym spełniona jest przesłanka o której mowa w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2013 poz. 1232 z późniejszymi zmianami). Z tego względu na podstawie zgromadzonego materiału stwierdziłem konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz nałożyłem obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej na podstawie której właściwy organ określi granice obszaru ograniczenia w zakresie przeznaczenia terenu oraz pozostałe kwestie przewidziane w art. 135 wskazanej ustawy.

Inwestor przewidział odwodnienie obiektu mostowego opartego o wpusty z osadnikiem z których wody padowe i roztopowe kolektorami zlokalizowanymi po dwóch stronach mostu odprowadzane będą do rzeki Bóbr. Ścieki te przed odprowadzaniem będą podczyszczone do poziomów wymaganych przepisami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody Obszaru Chronionego Krajobrazu „25 – Dolina Bobru” powołanego rozporządzeniem Wojewody Lubuskiego nr 3 z dnia 17 lutego 2005 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu. Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000 i nie stwierdzono tu siedlisk chronionych będących przedmiotem ochrony sieci Natura 2000 lub takich stanowisk i siedlisk które współtworzyłyby taki rodzaj układów ekologicznych z chronionymi siedliskami i gatunkami Natura 2000 których przekształcenie mogłoby przyczynić się do zmiany kluczowych procesów, struktur, powiązań i relacji ekosystemów obszarów natura 2000.

Stwierdzono natomiast obecność gatunków chronionych zwierząt. Jednak większość z nich to gatunki powszechne i szerokiej amplitudy ekologicznej a sam teren ze względu na znaczny stopień zdominowany jest przez fitocenozy pochodzenia antropogenicznego w składzie którego dominują gatunki ruderalne.

Podczas prac budowlanych nastąpi utrata siedlisk w wyniku ich bezpośredniego zniszczenia lub przekształcenia. Bezpośrednie zniszczenie części tych siedlisk i pośrednie oddziaływanie nie będzie stanowić negatywnego oddziaływania dla gatunków chronionych oraz nieobjętych ochroną. Szczególnym przypadkiem na tle powyższego jest obecność kolonii jaskółki oknówki na konstrukcji mostu. Ptaki skolonizowały jego zachodnią stronę a liczbę gniazd szacowano na blisko 210. W związku z tym, że prawie wszystkie były zasiedlone uznano, że jest to bardzo liczna populacja w regionie.

Prace związane z budową mostu tymczasowego i nowych najazdów na ten most będą wymagały bezpośredniego zniszczenia części szuwaru, łągu i lasu mieszanego na prawym brzegu rzeki. Omawiany fragment terenu, który będzie zajęty pod budowę nie należy do wyjątkowych miejsc przyrodniczych na dolnym odcinku tras migracji zwierząt, w tym w szczególności ptaków, którego zajęcie mogłoby stanowić znaczącą przeszkodę lub barierę migracji i dyspersji. Jest to powszechny krajobraz doliny rzeki Bóbr w tym odcinku. Podobnie można postrzegać obszar przyczółku mostu po lewej stronie rzeki gdzie występuje otwarty rozległy obszar zbiorowisk dywanowych postępu samochodowego i umocnionej kamieniem skarpy brzegu. Szkoda z tytułu zajęcia tego typu krajobrazu będzie znikoma z perspektywy obecnych tu fito i zoocenoz oraz ochrony przyrody. Z powyższych przyczyn wprowadzono warunek rozpoczęcia wycinki w okresie od 1 sierpnia do 1 marca. Rozpoczęcie prac w tym okresie uniemożliwi zasiedlenie siedlisk i zmniejszy możliwe straty z tytułu późniejszego zniszczenia lub płoszenia. Budowa mostu będzie wymagała usunięcia ptasich gniazd z jego konstrukcji. Z tą potrzebą wiązało się ustalenie terminu usunięcia gniazd przede wszystkim jaskółek oknówek.

Przedsięwzięcie położone jest na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych RW6000201699 Bóbr od zbiornika Raduszec do Odry. Jest to naturalna część wód. Stan tej części oceniany jest jako zły, ale osiągnięcie celów środowiskowych jest niezagrażone. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 69. Stan ilościowy ocenia się jako zły a stan chemiczny jest na poziomie dobrym. Możliwość osiągnięcia celów środowiskowych oceniono jako zagrożoną. Dla tej części wód wprowadzono derogację na podstawie art. 4 (5) – 1 ramowej Dyrektywy Wodnej.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na zmiany klimatu ze względu na zastosowanie rozwiązań ograniczających oddziaływanie na środowisko.

Po uchyleniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Zielonej Górze Decyzją SKO-5692/226-S/15 z dnia 27.11.2015 r. oraz po ponownym rozpatrzeniu wniosku w sprawie realizacji wyżej opisanego przedsięwzięcia z uwzględnieniem zastrzeżeń wymienionych w decyzji SKO, po pozytywnym uzgodnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia na środowisko z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Krośnie Odrz. oraz z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. a także analizie w/w raportu ooś po wprowadzonych erratach zmianach dot. nazwy przedsięwzięcia – ustalono jak w sentencji.

W związku z tym, że liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 20, na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy ooś i art. 49 k.p.a. o niniejszej decyzji strony zawiadamia się poprzez Obwieszczenie.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś tenże organ podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za moim pośrednictwem.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Zielonej Górze ul. Boh. Westerplatte 31 **65-950 Zielona Góra**
2. Pozostałe strony – zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Świerczewskiego 24
66-600 Krosno Odrz.

Treść decyzji podaje się do publicznej wiadomości w dniu 29.06.2016

1. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Bobrowice
2. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Dąbie
3. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Krosno Odrz.
4. na tablicy ogłoszeń we wsi Dychów
5. na tablicy ogłoszeń we wsi Dąbki
6. na tablicy ogłoszeń we wsi Nowy Raduszec
7. na stronie internetowej urzędu: bip.bobrowice.pl

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego mostu nad rz. Bóbr w ciągu dk 32 w km 28+601 i zastąpieniu go nowym o podwyższonych parametrach. Na czas w/w robót zostanie zapewnienia ciągłości ruchu na dk 32 poprzez budowę objazdu wraz z tymczasowym mostem objazdowym.

Przedsięwzięcie obejmuje:

- a) Budowę objazdu wraz z tymczasowym mostem objazdowym dla przeprowadzenia ruchu dk 32 na czas robót o
 - wycinkę drzew i krzewów,
 - zdjęcie warstwy humusu na obszarze objazdu,
 - uformowanie nasypu,
 - wykonanie podbudowy i nawierzchni cz. drogowej objazdu,
 - wykonanie dojazdu technologicznego częściowo w obrębie koryta rzeki,
 - wykonanie posadowienia podpór,
 - wykonanie podpór i konstrukcji tymczasowego mostu objazdowego,
- b) rozbiórkę istniejącego mostu:
 - wykonanie dojazdu technologicznego częściowo w obrębie koryta rzeki,
 - wykonanie robót rozbiórkowych,
- c) budowę nowego mostu o podwyższonych parametrach:
- d) rozbiórkę objazdu wraz z tymczasowym mostem objazdowym.

Podstawowe parametry techniczne mostu objazdowego:

- a) konstrukcja nośna – most składany dwudźwigarowy, kratownicowy z dwukierunkową jezdnią dołem
- b) szerokość całkowita – 9,76 m
- c) szerokość jezdni na moście 6,0 m
- d) rozpiętość obiektu $L_t = 201$ m
- e) długość całkowita obiektu $L_c = 210,16$ m
- f) schemat statyczny: dziewięcioprzęsłowy układ wolnopodparty
- g) konstrukcja przęsła: dziewięcioprzęsłowy, dwudźwigarowy, kratownicowy z jezdnią dołem
- h) nawierzchnia drewniana
- i) odwodnienie powierzchniowe.

Podstawowe parametry techniczne mostu docelowego:

- a) szerokość całkowita 17,92 m
- b) rozpiętość obiektu $L_t = 194$ m (57,0 m + 80,0 m + 57,0 m)
- c) długość całkowita obiektu $L_c = 208,90$ m
- d) schemat statyczny: trzyprzęsłowy układ ciągły
- e) konstrukcja przęsła: trzyprzęsłowy ciągły ustrój stalowy
- f) łożyska: garnkowe
- g) przyczółki: masywne z betonu zbrojonego ze ściankami bocznymi z których wypuszczone są skrzydła wiszące, korpus i ściany boczne posadowione na wspólnej ławie fundamentowej
- h) posadowienie na mikropalach.